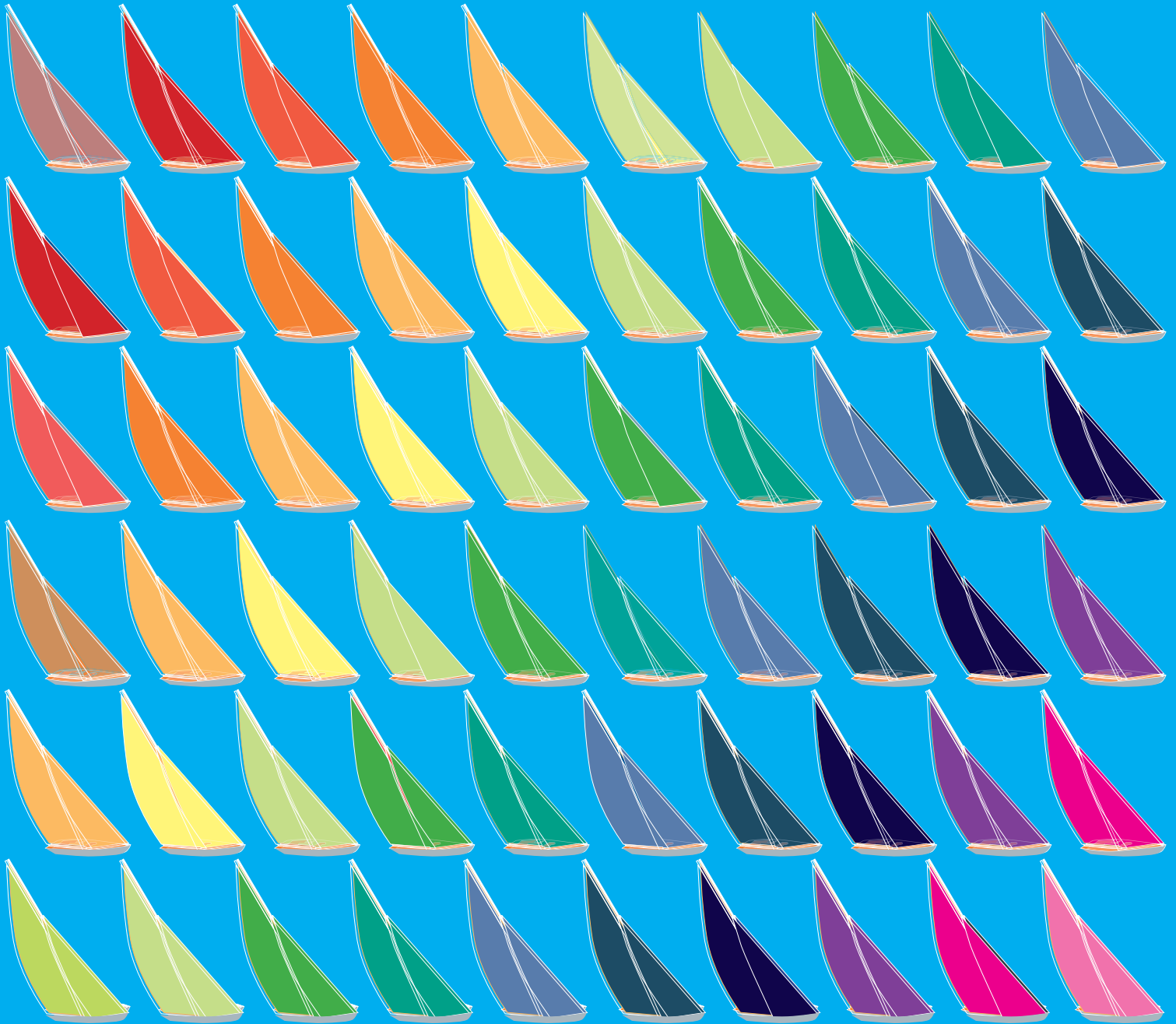


68.

RUNDUM

01.06.-03.06.2018



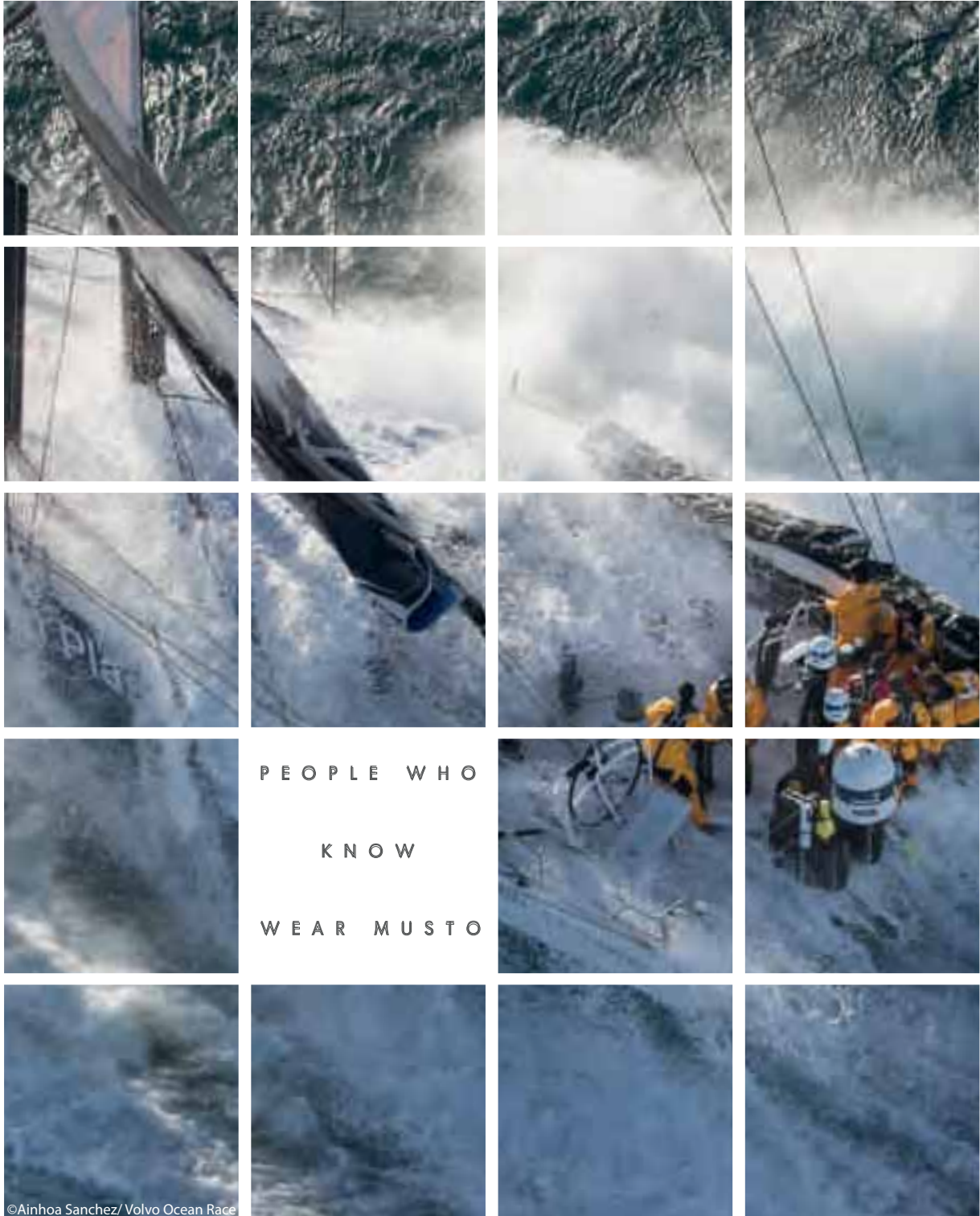
KAST Creativ-Services GmbH 2018 www.kast-creativ.de

START: FREITAG 01. JUNI 19.30 UHR VOR LINDAU

LANGSTRECKEN-REGATTA – ACTION-PROGRAMM – LIVEMUSIK – DESIGNFEUERWERK



FRISCH



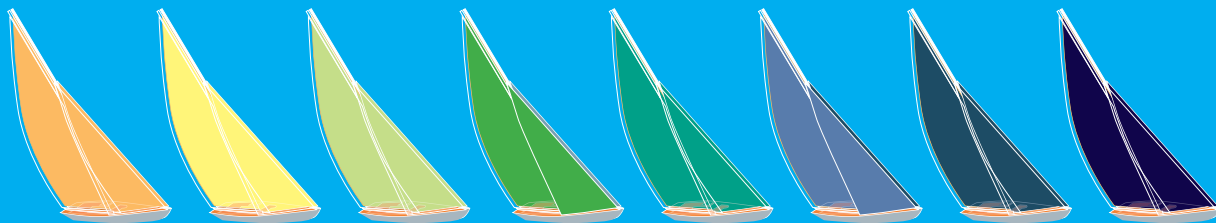
©Ainhoa Sanchez/Volvo Ocean Race

**MUSTO**

Erhältlich im guten Fachhandel oder unter www.musto-shop.de

Infos und Händlernachweis:

PETER FRISCH GMBH - München - www.frisch.de



**Liebe Crews, liebe Zuschauer und Gäste,
herzlich willkommen im Lindauer Segler-Club.**

Die erste **RUND UM** in 1951 war eine beschauliche Angelegenheit mit 40 teilnehmenden Booten und einem mehr als renommierten Sieger, der „Bayern II“, einer wunderschönen 8mR-Yacht, die heute als Flaggschiff unseres ausrichtenden Lindauer Segler-Club e.V. weiter alle Blicke auf sich zieht. Auch in diesem Jahr wird unsere „Bayern II“ nach einer aufwendigen Renovierung während der Wintermonate zum Start der nunmehr **68. RUND UM** am Freitag, den 1. Juni 2018 um 19.30 Uhr antreten.

Wir freuen uns sehr, sie alle zu einem einzigartigen Wettkampf, der die Faszination des Segelsports in Form einer Langstreckenregatta zeigt, einzuladen. Sie werden nicht nur klassische Yachten und Segelboote in Aktion, sondern ebenso einen spannenden Wettstreit von modernen Mono- und Multihulls auf unserem Bodensee miterleben können.

Die speziellen Herausforderungen prägen diese Regatta von Beginn an: Den Anfang macht ein gemeinsamer Massenstart des Teilnehmerfelds auf einer 2,5 Kilometer langen Startlinie. So ist bereits der Startschuss ein spannendes und adrenalinreiches Erlebnis für die Zuschauer und die Teilnehmer auf den Booten. Daneben stellt die Langstrecke besondere Anforderungen an die Seemannschaft und das Teamwork der Crews auf den Schiffen, die bei Dunkelheit und teilweise herausfordernden Wetter- und Windbedingungen sich dem Wettbewerb stellen. Hierbei gilt es für die Crews nicht nur eine Regatta der besonderen Art zu meistern, sondern vor allem auch das Gespür für die Wahl eines guten Kurses und der Navigation bei Nacht unter Beweis zu stellen. Im Gegenzug werden die Teilnehmer der **RUND UM** mit einzigartigen Eindrücken und Erlebnissen belohnt.

Mein besonderer Dank gilt auch in diesem Jahr allen ehrenamtlichen Helfern, den teilnehmenden und unterstützenden Vereinen, den Sponsoren und Institutionen, ohne welche auch in diesem Jahr unser Bodenseeklassiker nicht möglich wäre. Zudem bedanke ich mich herzlich beim gesamten LSC-Team, welches bei der Organisation und Durchführung der Veranstaltung tatkräftig mit anpackt.

Ich wünsche allen teilnehmenden Crews der **68. RUND UM** einen guten Start, einen vorteilhaft gewählten Kurs sowie eine erfolgreiche Zieleinfahrt. Ihnen, liebe Besucher der **RUND UM 2018**, wünsche ich viel Spaß, eine spannende Wettfahrt bis zum Zieleinlauf und einen entspannten Aufenthalt auf der Lindauer Insel.

Herzlichst
Ihr



Karl-Christian Bay

1. Vorsitzender des Lindauer Segler-Clubs





Liebe Teilnehmer und Gäste der RUND UM,

ich heiße Sie im Namen des Landkreises Lindau wie auch persönlich herzlich willkommen zur diesjährigen Langstreckenregatta „RUND UM“. Sie ist die längste Regatta am Bodensee und ein fester Höhepunkt des Veranstaltungsjahres unserer Region.

Was 1951 noch als eine Tag-Regatta begann, wurde kurze Zeit später in die Nacht verlegt. Dies stellt an die Teams, die heuer aus aller Welt an dieser herausragenden Sportveranstaltung teilnehmen, ganz besondere Ansprüche. Nachts herrschen auf dem See andere Windverhältnisse als tagsüber und die Sichtverhältnisse sind durch die Dunkelheit sehr eingeschränkt. Dies macht die „RUND UM“ für alle Teilnehmer zu einem ganz besonderen Erlebnis. Auch für die Zuschauer an Land ist ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm geboten. Neben Musik und kulinarischen Genüssen lädt auch ein maritimer Flohmarkt zum Verweilen ein. Herzlichen Dank den vielen ehrenamtlichen Helfern, die durch ihr herausragendes Engagement eine solche Veranstaltung erst möglich machen.

Ich wünsche den Organisatoren ein gutes Gelingen der 68. „RUND UM“ und allen Teams viel Erfolg bei der Regatta, insbesondere den richtigen Wind sowie Mast und Schotbruch! Das Siegerteam erhält auch heuer den Bayerischen Löwen, gestiftet durch den Bayerischen Ministerpräsidenten und gefertigt in der traditionsreichen Porzellanmanufaktur Nymphenburg.

Herzliche Grüße

Ihr



Elmar Stegmann

Elmar Stegmann

Landrat



**Liebe Wassersportfreunde,
liebe Lindauer und Lindauerinnen, liebe Feriengäste,**

Die „RUND UM“ und die dazugehörigen Seglertage gehören zu den jährlichen Höhepunkten in Lindau. Dabei gelingt es dem LSC mit seinen vielen eifrigen Helfern immer wieder hochklassigen Segelsport und gesellschaftliches Ereignis miteinander zu verbinden. Der Verein geht bei dieser traditionellen Veranstaltung immer wieder neue Wege, wie beispielsweise das diesjährige Konzert mit Karl Frierson am Donnerstag zeigt.

Ich bin mir sicher, dass der LSC auch mit der nunmehr bereits 68. „RUND UM“ wieder Werbung für den Segelsport betreibt. Und ich begrüße es auch, dass der Verein seit geraumer Zeit seine Jugendarbeit weiter verstärkt. Die derzeit diskutierten Konzepte weisen in die richtige Richtung.

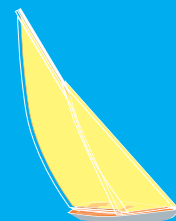
Ich wünsche allen Teilnehmern eine fairen und unfallfreien Regattaverlauf, den Zuschauern eine spannende Nacht und viel Freude bei der „RUND UM“ und den Seglertagen.

Ihr



Dr. Gerhard Ecker

Oberbürgermeister der Stadt Lindau



Armel Le Cléac'h
Vendée Globe Sieger 2017

P E O P L E W H O

K N O W

W E A R M U S T O



**MUSTO**

Erhältlich im guten Fachhandel. Infos und Händlernachweis:
PETER FRISCH GMBH - München - www.frisch.de

68. Langstreckenwettfahrt rund um den Bodensee

Lindauer Segler-Club e. V.

01. Juni – 03. Juni 2018

Organisation:

Veranstalter
Wettfahrtsleiter
Int. Jury, Vorsitzender
Wettfahrtbüro im Kleinen Clubhaus des LSC
Auswertung

Lindauer Segler-Club e.V.
Hans-Joachim Holz, LSC
Dr. Lorenz Walch
Petra Guinand, LSC
Kurt Motz, LSC

Inhaltsverzeichnis:

- 1 Regeln
- 2 Mitteilungen an die Teilnehmer
- 3 Änderungen der Segelanweisungen
- 4 Verantwortlichkeit des Skippers
- 5 Signale an Land
- 6 Kennzeichnung der Funktionsboote
- 7 Bahnmarken
- 8 Ersatz von Bahnmarken
- 9 Startgruppen
- 10 Unterscheidungszeichen und Ausrüstung
- 11 Zeitplan
- 12 Startverschiebung
- 13 Start
- 14 Allgemeiner Rückruf
- 15 Regattabahnen
- 16 Verhalten an Bahnmarken
- 17 Bahnabkürzungen
- 18 Abbruch der Wettfahrt
- 19 Aufgabe der Wettfahrt
- 20 Ziel
- 21 Zeitlimit
- 22 Proteste und Ersatzstrafen
- 23 Schiedsgericht
- 24 Berufungen
- 25 Wertung
- 26 Preise und Preisverteilung
- 27 Sicherheitsvorschriften
- 28 Notrufe
- 29 Verkehrssicherung
- 30 Umweltschutz
- 31 Liegeplätze, Kran, Parkplätze
- 32 Veranstaltungen
- 33 Haftungsausschluss

1. Regeln

Die Wettfahrt unterliegt folgenden Regeln:

- 1.1 Die Regeln wie sie in den derzeit gültigen „Wettfahrtregeln Segeln“, festgelegt sind, einschließlich der Zusätze von DSV, ÖSV, Swiss Sailing, sowie der Wettsegelordnung des DSV.
- 1.2 Die Bodenseeschiffahrtsordnung (BSO)
- 1.3 Die jeweiligen Klassenvorschriften der einzelnen Klassen
- 1.4 Die Ausschreibung
- 1.5 Diese Segelanweisung
- 1.6 Änderungen der Wettfahrtregeln:
 - 1.6.1 WR 51: Boote, welche mit Vorrichtungen für Schwenkkiel und/oder Wasserballast ausgerüstet sind und diese in der Wettfahrt benutzen, werden nur in der ORC – Klasse, Startgruppe 2 zugelassen.
 - 1.6.2 WR 63.1 und WR A4: Boote, die von Mitgliedern des Wettfahrtkomitees oder der Wasserschutzpolizei ohne vorgeschriebene Lichterführung ange-troffen werden, werden ohne Protestverhandlung disqualifiziert.
 - 1.6.3 WR 61.3: die Protestfrist für Proteste durch die Jury oder des Wettfahrt-komitees beträgt 1 Stunde nach Zieldurchgang des letzten Bootes. Die Protestfrist für teilnehmende Boote beträgt 2 Stunden nach Zieldurchgang oder nach Aufgabe des protestierenden Bootes. Die Frist für Anträge auf Wiedergutmachung ist entsprechend WR 62.2.
 - 1.6.4 Gibt es einen Widerspruch zwischen Ausschreibung und Segelanweisung, so gilt die Segelanweisung vorrangig. (Änderung WR 63.7). Weitere Regeländerungen sind im Text dieser Segelanweisung enthalten.

RANGE ROVER VELAR

WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR*

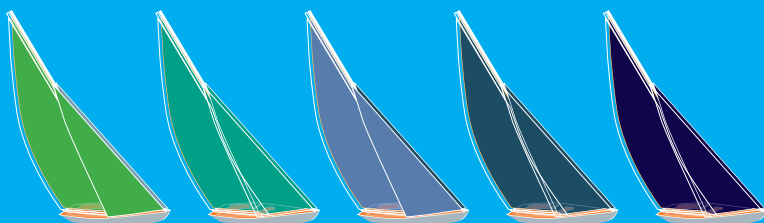


ABOVE & BEYOND



WINNER
WORLD CAR AWARDS
2018 WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR

*Mehr Informationen zum Award unter: wcoty.com



2 Mitteilungen an die Teilnehmer

Mitteilungen an die Teilnehmer werden im Internet unter www.lsc.de/rundum sowie durch Aushang an der Informationstafel veröffentlicht. Diese befindet sich an der Ostseite des Clubhauses des Lindauer Segler-Clubs.

3 Änderungen der Segelanweisungen

Änderungen der Segelanweisungen werden bis spätestens Freitag, 16. Juni 16:00 Uhr im Internet unter www.lsc.de/rundum sowie durch Aushang an der Informationstafel bekanntgegeben.

4 Verantwortlichkeit des Skippers

Die RUND UM stellt als Nachregatta besondere Anforderungen an die Seemannschaft. Es besteht für die RUND UM grundsätzlich keine Windstärkenbegrenzung. Dennoch kann der Start bei Sturmgefahr oder Flaute verschoben (siehe Ziff. 12) oder abgesagt werden. Grundsätzlich können auch Winde in Sturmstärke auftreten. Bei schlechtem oder stürmischem Wetter ist es die alleinige Entscheidung des jeweiligen Skippers, an der Wettfahrt teilzunehmen oder diese ggf. abzubrechen. Er ist allein selbst verantwortlich für die Sicherheit von Schiff und Mannschaft.

Bei Abbruch der Wettfahrt durch die Wettfahrtsleitung (Setzen der Flagge N mit drei Schallsignalen auf Booten der Wettfahrtsleitung, siehe Ziff. 18) wird empfohlen, einen Schutzhafen anzulaufen.



5 Signale an Land

Flaggsignale an Land zu Ziff. 12 (Startverschiebung) oder Ziff. 18 (Abbruch der Wettfahrt) werden an der Spiere an der Ostseite des Clubhauses des Lindauer Segler-Clubs gesetzt, sowie im Internet unter www.lsc.de/rundum veröffentlicht.

6 Kennzeichnung der Funktionsboote

Die Boote der Wettfahrtsleitung führen die Flagge Q, andere Funktionsboote wie Presse- und Begleitboote der Libera-Klasse sowie der Mehrumpfboote führen einen blauen boot-Wimpel.



7 Bahnmarken

Mit Ausnahme des Glockenschlagwerks Lindau sind alle Bahnmarken ca. 2 m hohe flaschenförmige gelbe Bojen mit weißem Doppelblitzlicht. In der Nähe der Bahnmarken liegt jeweils ein Kontrollboot.

8 Ersatz von Bahnmarken

Falls eine Bahnmarke fehlt oder nicht mehr auf Position liegt, setzt das Kontrollboot die Flagge M, gibt wiederholt Schallsignale und zeigt ein weißes Blinklicht. In diesem Fall ist das Kontrollboot als Bahnmarkenersatz zu runden. (WR 34).



9 Startgruppen

9.1 Startgruppe 1, Blaues Band.

Kennzeichen: Zahlenwimpel 1 am Achterstag



Trapezboote
Mehrumpfboote über 7,50 m Länge

9.2 Startgruppe 2, Blaues Band.

Kennzeichen: Zahlenwimpel 2 am Achterstag



75 qm Nationale Kreuzer
45 qm Nationale Kreuzer
30 qm Schärenkreuzer
8mR-Yachten
6mR-Yachten
Aphrodite 101
Bavaria 35 match
Bavaria 40 S
Duetta 94
Dynamic 35
Esse 850

First Class 8

J70

J 80

Lacustre

ORC Club- Klassen

Seascape 27

X 99

Yardstick-Gruppe 1 BYZ 80 - 85

Yardstick-Gruppe 2 BYZ 86 - 91

Yardstick-Gruppe 3 BYZ 92 - 96

Yardstick-Gruppe 4 BYZ 97 - 102

Unvermessene Einrumpfboote über 6,50 m Rumpflänge und ohne Trapez

weitere Klassen auf Antrag ihrer Klassenvereinigung

9.3 Startgruppe 3, Kleines Blaues Band.

Kennzeichen: Zahlenwimpel 3 am Achterstag



H-Boote

Int. 806

Nordische Folkeboote

Shark 24

Varianta

Yardstick-Gruppe 5 BYZ 103 - 106

Yardstick-Gruppe 6 BYZ 107 - 110

Yardstick-Gruppe 7 BYZ > 110

10 Unterscheidungszeichen und Ausrüstung

10.1 Jedes Boot muss die in seiner Meldung angegebene Segelnummer führen.

10.2 Jedes Boot muss den für seine Startgruppe vorgeschriebenen Zahlenwimpel am Achterstag führen. Boote ohne Achterstag führen den Zahlenwimpel deutlich sichtbar an einem anderen Stag oder Want.

10.3 Die bei der Teilnehmerregistrierung ausgehändigten Startnummern sind beidseitig am Bug gut sichtbar aufzukleben.

10.4 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gestellte Werbung zu zeigen und/oder vom Veranstalter gestellte Positionierungsgeräte während der Wettfahrt zu betreiben. Diese müssen am Deck befestigt sein und dürfen nicht abgeschaltet werden. Diese Positionierungsgeräte müssen spätestens bis zum Ende der Preisverteilung zurückgegeben werden.

11 Zeitplan

Der Start erfolgt am Freitag, 1. Juni 2018 um 19:30 Uhr, gleichzeitig für alle Startgruppen.

12 Startverschiebung

Falls die Wetterlage dies erfordert, kann eine Startverschiebung erfolgen. Die Signale werden an Land und ggf. auf dem Startschiff gegeben. Eine Bekanntmachung wird zusätzlich im Internet unter www.lsc.de/rundum und durch Aushang an der Informationstafel erfolgen.

Die unter Ziff. 13.4 angegebenen Zeiten für Ankündigungssignal, Vorbereitungssignal und Start verschieben sich entsprechend. (Änderung WR Wettfahrtsignale)

12.1 Startverschiebung 1:

Antwortwimpel und zwei Schallsignale bedeutet:

Der Start für alle Gruppen ist verschoben auf Freitag, 1. Juni 2018 um 21:30 Uhr, Ankündigungssignal 21:20 Uhr. (Dies ändert WR Wettfahrtsignale)

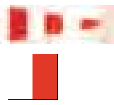
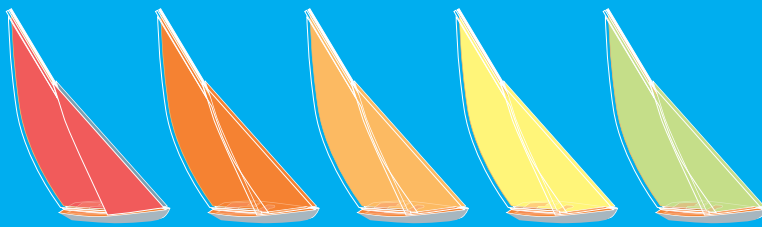
Streichen des Antwortwimpels und ein Schallsignal erfolgen eine Minute vor dem neuen Ankündigungssignal auf dem Startschiff.

Es werden die normalen Regattabahnen gesegelt wie in Ziff. 15 beschrieben.

12.2 Startverschiebung 2:

Antwortwimpel über Flagge H und zwei Schallsignale bedeutet:





Der Start für alle Gruppen ist verschoben auf Samstag, 2. Juni 2018 um 06:00 Uhr, Ankündigungssignal 05:50 Uhr. (Dies ändert WR Wettfahrtsignale)

Streichen der Flaggensignale und ein Schallsignal erfolgen eine Minute vor dem neuen Ankündigungssignal auf dem Startschiff.

Für die Startgruppen 1 und 2 gilt die Regattabahn Langer Kurs.

Für die Startgruppe 3 gilt die Regattabahn Kleiner Kurs

13 Start

13.1 Startschiff

Ein Bodensee-Passagierschiff wird als Startschiff eingesetzt. Dieses hat seine Position ca. 700 m südöstlich des Glockenschlagwerks Lindau.

Bei einer Startverschiebung 2 wird am Samstagmorgen die Segelyacht „Rahn“ (eine blaue Yacht) als Startschiff eingesetzt.

13.2 Startlinien

Nördlich des Startschiffes befindet sich die Startlinie Nord, südlich des Startschiffes befindet sich die Startlinie Süd. Die Startlinien liegen etwa in Nord – Süd – Richtung und sind von Ost nach West zu durchsegeln. Bis ca. 1 Minute vor dem Start patrouillieren Motorboote der Wettfahrtleitung parallel zu den Startlinien.

13.3 Startlinie Nord

Die ca. 400 m lange Startlinie Nord ist im Süden begrenzt durch einen rot-weißen Peilstab auf der Stb.-Seite des Startschiffes und im Norden durch eine ca. 2 m hohe flaschenförmige gelbe Boje mit Doppelblitzlicht.

Alle Boote der Startgruppe 1 müssen über diese Startlinie Nord starten

13.4 Startlinie Süd

Die ca. 2200 m lange Startlinie Süd ist im Süden begrenzt durch eine ca. 2 m hohe flaschenförmige gelbe Boje mit Doppelblitzlicht und im Norden durch einen rot-weißen Peilstab auf der Bb.-Seite des Startschiffes.

Alle Boote der Startgruppen 2 und 3 müssen über diese Startlinie Süd starten.

13.5 Achtung: Alle Boote, die beim Start nicht ihre vorgeschriebene Startlinie durchsegeln, werden als nicht gestartet gewertet (DNS).

13.6 Startsignale (Änd. WR 26)

Das Startprozedere wird über den Seefunk Kanal 69 übertragen. Ein Fehler dieser Übertragung ist kein Grund für eine Wiedergutmachung. (Änderung WR 60.1(a))

13.6.1 Ankündigungssignal 10min vor dem Start: 19:20 Uhr:

Setzen der Flagge W mit einem Schallsignal. (Bei Startverschiebung verschieben sich die Zeiten entsprechend)

13.6.2 Vorbereitungssignal 5min vor dem Start: 19:25 Uhr:

Setzen der Flagge U (Uniform) mit einem Schallsignal. (Bei Startverschiebung verschieben sich die Zeiten entsprechend)

Dieses bedeutet: U-Flaggen-Regel (WR 30.3) in Kraft. Alle Boote, die sich innerhalb der letzten Minute vor ihrem Startsignal auf der Bahnseite der beiden Startlinien befinden, werden mit UFD gewertet. (U-Flag disqualified), (Änderung WR 30.3)

Beginn der Verbotszeit. 19:29 Uhr. (Bei Startverschiebung verschieben sich die Zeiten entsprechend): Streichen der Flagge U (Uniform) ohne ein Schallsignal. (Änderung WR 26)

13.6.3 Startsignal 19:30 Uhr: Streichen der Flagge W und ein Schallsignal.

13.6.4 Bis zum Überqueren der Startlinie ist das Setzen des Spinnakers oder Gennakers verboten. Ein Boot, das hiergegen verstößt und von der WL erkannt wird, wird ohne



Grand Prix Produkte für Jedermann.

Als Partner der deutschen Segelbundesliga werden Grand-Prix Produkte den J/70 Seglern gerecht.

Die Leinen von FSE Robline sind während der Bodensee RUND UM bei unserem Partner rope.experts im Lindauer Segel-Club vor Ort erhältlich.

www.fse-robline.com

68. Langstreckenwettfahrt rund um den Bodensee
Lindauer Segler-Club e. V.
01. Juni – 03. Juni 2018



© Rick Tomlinson / Volvo Ocean Race

P E O P L E W H O

K N O W

W E A R M U S T O



MUSTO

Erhältlich im guten Fachhandel. Infos und Händlernachweis:
PETER FRISCH GMBH - München - www.frisch.de

Verhandlung disqualifiziert. (Änderung WR 63.1 und WR A4

- 13.6.5 Diese Einschränkung gilt nicht für Zweirumpfboote in der Startgruppe 1 Boote, die nicht spätestens 45 Minuten nach dem gültigen Startsignal gestartet sind, werden als nicht gestartet (DNS oder DNC) gewertet. (Änderung WR 35 und A4.1)

Das Startschiff verlässt ca. 10min nach dem Startsignal seine Position und signalisiert dieses mit einem Hubton. Ab diesem Zeitpunkt bildet sich die Startlinie zwischen der nördlichen und der südlichen Begrenzungsmarke.

14 Allgemeiner Rückruf



Setzen des 1. Hilfsstanders und zwei Schallsignale nach dem Startsignal. Der neue Start erfolgt 1 Stunde nach dem ungültigen Start. Streichen des 1. Hilfsstanders und ein Schallsignal erfolgen eine Minute vor dem neuen Ankündigungssignal.

15 Regattabahnen

Die Bahnmarken liegen auf folgenden Positionen:

Bahnmarke 1 Romanshorn ca. 400 m nordöstlich des Yachthafens Romanshorn (YCRo)

Koordinaten: N 47° 34' 456, E 9° 23' 224

Bahnmarke 2 Eichhorn ca. 750 m ostnordöstlich des Glockenschlagwerks Eichhorn

Koordinaten: N 47° 39' 784, E 9° 13' 450

Bahnmarke 3 Überlingen ca. 400 m südwestlich des Yachthafens Überlingen (BYCÜ), auf der Linie SW > NO (Südwestliche Boje)

Koordinaten: N 47° 45' 441, E 9° 09' 431

Bahnmarke 4 Überlingen ca. 200m südwestlich des Yachthafens Überlingen (BYCÜ), auf der Linie SW > NO (Nordöstliche Boje)

Koordinaten: N 47° 45' 731, E 9° 09' 650

Bahnmarke 5 Glockenschlagwerk Lindau ca. 300 m südlich des Leuchtturms Lindau

Die Bahnmarken sind in der angegebenen Reihenfolge zu runden oder zu passieren

Die Bahnmarken 1-4 sind an Steuerbord zu lassen.

Die Bahnmarke 5 Glockenschlagwerk Lindau ist an Backbord zu lassen.

Die angegebenen Koordinaten sind Soll-Koordinaten für die Bojen-Schiffe. Sie können durch widrige Umstände beim Legen der Bahnmarken sowie auch bei größeren Ankertiefen abweichen. Änderungen der Koordinaten einer Bahnmarke sind kein Grund für eine Wiedergutmachung. (Änderung WR 60.1(b))

- 15.1 Regattabahn Langer Kurs (großes Blaues Band)
Start Lindau. Bahnmarken: Romanshorn - Eichhorn - Überlingen - Glockenschlagwerk Lindau - Ziel Lindau.
- 15.2 Regattabahn Kleiner Kurs (Kleines Blaues Band)
Start Lindau. Bahnmarken: Romanshorn - Eichhorn - Glockenschlagwerk Lindau - Ziel Lindau.

Dieser Kurs gilt nur für folgende Klassen:

H-Boote
Int. 806
Nord. Folkeboote
Shark 24
Varianta
Yardstick-Gruppen 5 -7

16 Verhalten an Bahnmarken

Beim Passieren der Bahnmarken ist nachts die Segelnummer so zu beleuchten, dass für die Kontrollboote eine korrekte Erkennung möglich ist.

17 Bahnabkürzungen

- 17.1 Bahnabkürzung an der Bahnmarke Eichhorn
Startgruppe 2



Zeigen der Flagge R über Zahlenwimpel 2 und einem grünen Blinklicht auf dem Kontrollboot bedeutet:

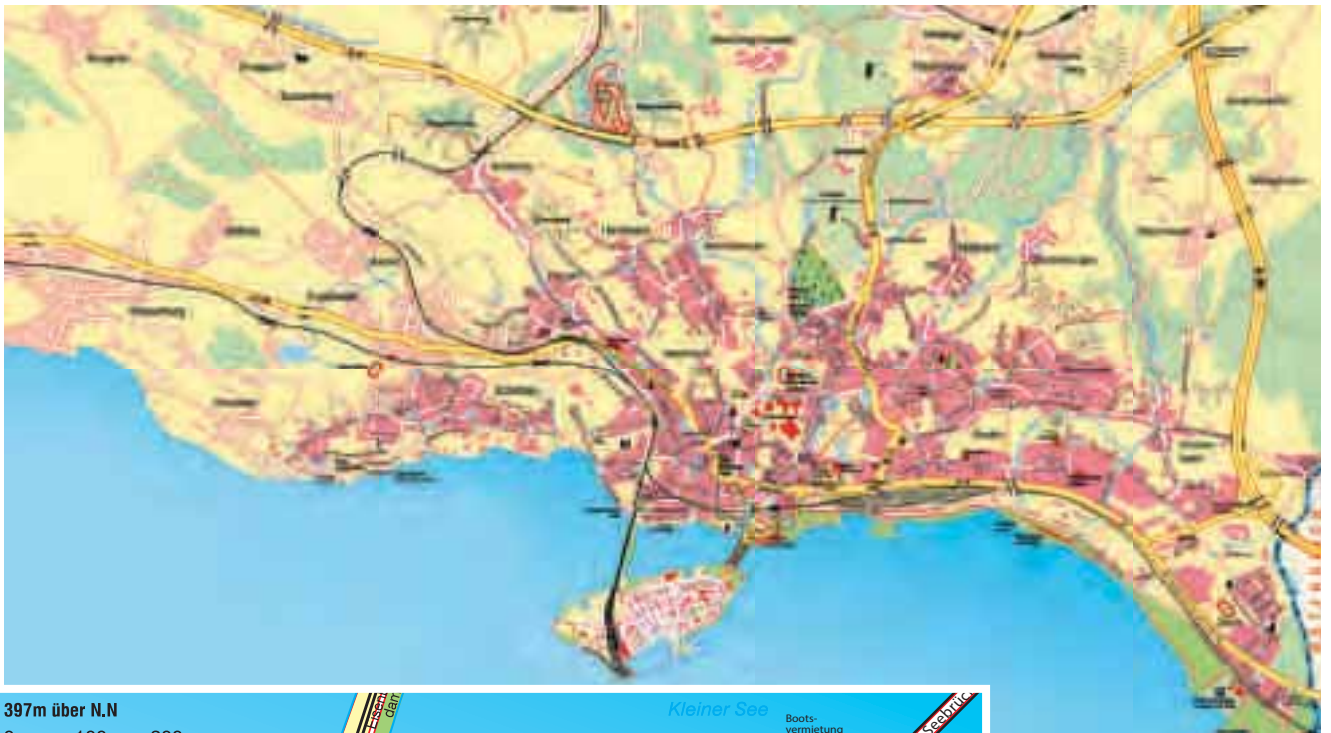
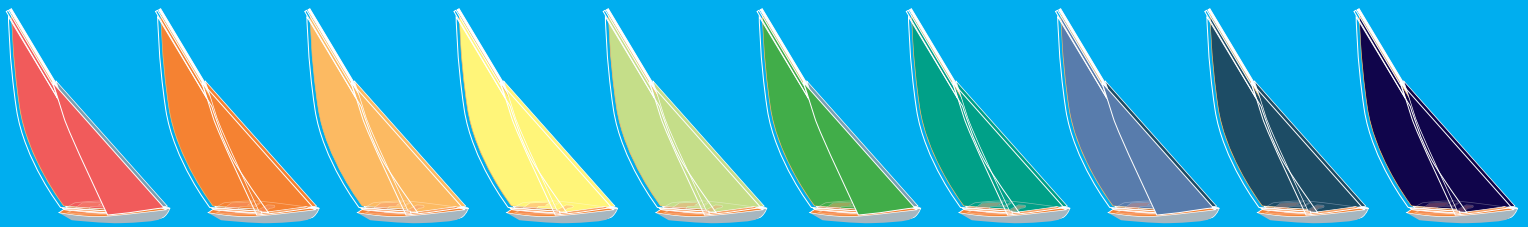


Alle Boote der Startgruppe 2 segeln von hier unter kursmäßiger Rundung der Bahnmarke

Eichhorn und des Glockenschlagwerks Lindau ins Ziel vor Lindau. (Änderung WR 32)

Die WL kann die Teilnehmer zusätzlich durch Schallsignale auf die Bahnabkürzung aufmerksam machen

- 17.2 Bahnabkürzung an der Bahnmarke Romanshorn
Startgruppe 3

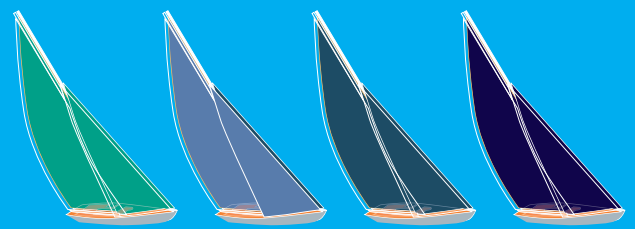


SEGELANWEISUNG RUND UM 2018

68. Langstreckenwettfahrt rund um den Bodensee

Lindauer Segler-Club e. V.

01. Juni – 03. Juni 2018



Zeigen der Flagge R über Zahlenwimpel 3 und einem roten Blinklicht auf dem Kontrollboot bedeutet:

Alle Boote der Startgruppe 3 segeln von hier unter kursmäßiger Rundung der Bahnmarke Romanshorn und des Glockenschlagwerks Lindau ins Ziel vor Lindau. (Änderung WR 32) Die WL kann die Teilnehmer zusätzlich durch Schallsignale auf die Bahnabkürzung aufmerksam machen

17.3 Bahnabkürzung auf der Bahn



Zeigen der Flagge S über dem jeweiligen Zahlenwimpel auf dem Kontrollboot durch zwei Schallsignale an einer beliebigen Bahnmarke bedeutet: Zwischen dieser Bahnmarke und dem Kontrollboot erfolgt für die angezeigte Gruppe der Zieldurchgang.

Die WL kann die Teilnehmer zusätzlich durch weitere Schallsignale auf die Bahnabkürzung aufmerksam machen

18 Abbruch der Wettfahrt

Setzen der Flagge N mit drei Schallsignalen auf Booten der Wettfahrtsleitung bedeutet:

Die Wettfahrt ist abgebrochen, laufen Sie ggf. einen Schutzhafen an.

Weitere Info über Seefunk Kanal 69 und im Internet unter www.lsc.de/rundum

19 Aufgabe der Wettfahrt

Eine Yacht, die aufgibt, ist verpflichtet die Wettfahrtsleitung unverzüglich hiervon zu unterrichten.

Rufnummern der Wettfahrtsleitung :

+49 - (0) 8382 - 273 14 15

+49 - (0) 8382 - 273 14 16.

E-Mail Wettfahrtsleitung:

wettfahrtsleitung.rundum@lsc.de

Bei Verstoß gegen diese Anweisung können anfallende Suchkosten dem Teilnehmer auferlegt werden.

20 Ziel

Das Ziel befindet sich vor dem Segelhafen des Lindauer Segler-Clubs.

Die Ziellinie befindet sich zwischen zwei gelben Bojen vor der Mole des Segelhafens. In der Dunkelheit sind diese mit einem Blitzlicht versehen.

Nur bei Bahnabkürzung nach Ziff. 17.3 (Bahnabkürzung auf der Bahn) befindet sich das Ziel für die betreffende Gruppe nicht vor Lindau, sondern an der jeweiligen Bahnmarke.

21 Zeitlimit

Die Wettfahrt endet spätestens am Samstag, 2. Juni 2018 um 19:30 Uhr. Alle bis dahin nicht durchs Ziel gegangenen Boote werden als DNF gewertet. Dies ändert WR A4 und A5.

22 Proteste und Strafsystem

22.1 Protestfrist

Spätestens eine Stunde nach Zieldurchgang oder Aufgabe der protestierenden Yacht muss der Protest im Wettfahrtsbüro eingereicht werden. Dieses kann auch per e-mail geschehen. E-Mail-Adresse: wettfahrtsleitung.rundum@lsc.de Für die Einhaltung der Protestfrist gilt die Empfangszeit im Wettfahrtsbüro.

22.2 Proteste können auch ohne anwesende Partei verhandelt werden. (WR. 63.3 b).

23 Internationale Jury

23.1 Zusammensetzung der Jury

Die Zusammensetzung der Internationalen Jury wird bis spätestens Freitag, 1. Juni 2018 im Internet unter www.lsc.de/rundum und durch Aushang an der Informations-tafel veröffentlicht (DSV WO Punkt 8).

23.2 Der Zeitpunkt und der Ort der Verhandlungen

Der Zeitpunkt und der Ort der Verhandlungen der Jury, sowie deren Entscheidungen, werden im Internet unter www.lsc.de/rundum und durch Aushang an der Informations-tafel bekanntgegeben. Protestparteien einschließlich ihrer

etwahren Zeugen werden gebeten, sich zum Zeitpunkt ihrer Verhandlung vor dem Büro der Jury bereit zu halten.

23.3 Zusatz

Außer für Regeln in Teil 2 der Wettfahrtsregeln, Wettfahrtsregel 28 und Strafen die in dieser Segelanweisung ausdrücklich ausgewiesen sind, kann die Internationale Jury Strafen in ihrem Ermessen vergeben. Dies kann auch weniger als dsq betragen.

24 Berufungen

Die Entscheidungen der Internationalen Jury sind nach WR 70.5 nicht berufungsfähig und damit endgültig.

25 Wertung

Gesamtwertung: für alle Startgruppen nach gesegelter Zeit
Gesamtwertung: für alle Einrumpfboote der Startgruppen 1 und 2 nach Yardstick berechneter Zeit. (sofern Yardstickzahl angegeben ist.)

Klassenwertung: ORC Club- Klassen nach berechneter Zeit
Classe Libera/Trapez-Boote und Yardstick-Gruppen nach berechneter Zeit, alle anderen Klassen nach gesegelter Zeit.

26 Preise und Preisverteilung

26.1 Preise

Blaues Band für das schnellste Boot der Startgruppen 1 und/ oder 2 nach gesegelter Zeit,
Kleines Blaues Band für das schnellste Boot der Startgruppe 3 nach gesegelter Zeit,
Blauer Pokal für das schnellste Boot ohne beweglichen Ballast der Startgruppe 2 nach gesegelter Zeit.
Silber-Pokal für die schnellste Einrumpf-Yacht Startgruppe 1 und 2 nach berechneter Zeit (Yardstick)
Klassenpreise, Wanderpreise und Sonderpreise.

26.2 Erfolgt eine Bahnabkürzung für die Startgruppe 2 nach Ziff. 17.1 bzw. 12.2, so geht das Blaue Band an ein Boot der Startgruppe 1.

26.3 Preisverteilung

Preisverteilung am Sonntag, 3. Juni 2018, ab 10:00 Uhr im Festzelt am Segelhafen Lindau.
Öffnung ab 09:00 Uhr.

27 Sicherheitsvorschriften

Die RUND UM stellt als Nachregatta besondere Anforderungen an die Seemannschaft der Crew.

Jeder teilnehmende Skipper ist über die nachfolgenden Sicherheitsbestimmungen hinaus allein selbst verantwortlich für die Sicherheit von Schiff und Mannschaft.

27.1 Die Mindestbesatzung beträgt 3 Personen. Das Mindestalter für Teilnehmer ist das vollendete 14. Lebensjahr.

27.2 Schwimmwestenzwang bei Starkwind und Sturmwarnung, (Änderung WR40)

27.3 Von Freitag, 1.06.2018 21:00 Uhr bis Samstag, 2.06.2018 05:30 Uhr gilt:

27.3.1 Schwimmwestenzwang. (Änderung WR40)

27.3.2 Tragen von Kleidung mit Reflexstreifen.

27.3.3 Tragen eines Notblitzes.

27.3.4 Lichterführung:

Weißes gewöhnliches Rundumlicht (Sichtweite mindestens 2 km) im Masttopp gemäß Bodenseeschiffahrtsordnung (BSO), welches von allen Seiten und unter allen Bedingungen ununterbrochen sichtbar ist, sowie zusätzlich ein gewöhnliches Licht (Sichtweite 2 km) gemäß BSO zur Vorsegelbeleuchtung.

27.4 Ergänzende Sicherheitsvorschriften für Trapezyachten und Mehrerumpfboote:

27.4.1 Schwimmwestenzwang während der gesamten Wettfahrt. (Änderung WR40)

27.4.2 Jede Person im Trapez muss während der Wettfahrt direkten Kontakt mit ihrem Boot haben.

27.5 Ergänzende Sicherheitsvorschriften für Classe Libera und Mehrerumpfboote:

27.5.1 Jedes Boot muss während der Wettfahrt von einem rettungs-



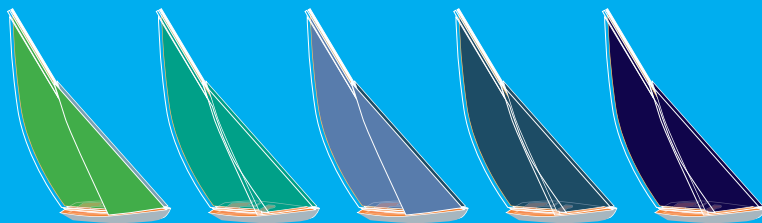
Windstärke: 10
Kältetechnik: 1A

Hohe See, höchste Leistung: MARENUM.

Sie suchen eine Kältemaschine, die auch bei den extremen Bedingungen auf hoher See cool bleibt? Verlassen Sie sich auf einen erfahrenen Matrosen: MARENUM ist seewasserbeständig und höchst zuverlässig.

Besonders effizient und betriebssicher wird MARENUM durch den parallelen Aufbau modernster Kältetechnik, mit magnetgelagerter, ölfreier und wartungsarmer Verdichtertechnologie. In der zivilen Schifffahrt ist MARENUM erste Wahl im Bereich von 300 kW bis 8,5 MW. Holen Sie sich höchste Effizienz an Bord!

Kälte, neu gedacht: **ENGIE Refrigeration.**



- tauglichen Motorboot begleitet werden. Dieses muss sich dabei immer in Rufweite des zu begleitenden Bootes halten. Das Motorboot muss jederzeit in der Lage sein, dem zu begleitenden Boot zu folgen. Das Motorboot muss mindestens mit zwei erfahrenen Bootsführern besetzt sein und geeignete Rettungsausrüstung mitführen. Das Motorboot muss ebenfalls gemäß BSO beleuchtet sein und über einen Suchscheinwerfer verfügen.
- Das Motorboot muss ausreichend Platz zur Sicherung der gesamten Besatzung des zu begleitenden Segelbootes haben. Das Begleitboot muss mit dem Meldeformular für Begleitboote gemeldet werden. Siehe online-Ausschreibung auf www.lsc.de
- 27.6 Ausnahmen von der Begleitbootpflicht kann die Wettfahrtleitung auf begründeten Antrag zulassen.

28 Notrufe

Die Wasserschutzpolizei Lindau hat für diese Wettfahrt eine Notrufzentrale eingerichtet, an die alle Notrufe telefonisch zu richten sind:

Rufnummern der Notrufzentrale

+49 - (0) 8382 - 94 32 553

+49 - (0) 8382 - 94 31 959

+49 - (0) 171 - 86 36 271

UKW(Funk) Kanal 16

Rufname: Lindau Wasserschutzpolizei

Die Notrufzentrale koordiniert im Regattagebiet alle Einsatzkräfte aus den drei Anrainerstaaten.

29 Verkehrssicherung

Die Wasserschutzpolizei weist ausdrücklich darauf hin, dass eine Kennzeichnung und Bergung von havarierten Booten oder Treibgut zur Verkehrssicherung erforderlich ist. Die Kennzeichnung muss nachts durch ein weißes Rundumlicht oder einen Notblitz erfolgen.

30 Umweltschutz

Abfall darf nicht ins Wasser geworfen werden und muss an Land in die dafür vorgesehenen Behälter entsorgt werden. (WR 55)

31 Liegeplätze, Kran, Parkplätze

- 31.1 Liegeplätze im Segelhafen des LSC und im BSB-Hafen Lindau. LSC-Hafenmeister: Ken Strachan.

hafenmeister@lsc.de

Mobil: +49 - (0) +49 160 9666 9311.

Bei einem Pegelstand von 3,30 m beträgt die Wassertiefe im BSB-Hafen Lindau ca. 4,00 m.

- 31.2 Kranbenutzung:

Es stehen Krananlagen beim Segelhafen Lindau und im Hafen Lindau-Zech nach Absprache zur Verfügung. Bitte setzen Sie sich bei Bedarf mit

Bernd Wachter unter Tel. +49 - (0) 175-183 18 69

(Segelhafen Lindau) oder

Herr Hilgert Tel +49-(0)170-1873627

(Hafen Lindau-Zech bis 5t) in Verbindung.

- 31.3 Parkplätze: Keine Parkplatzreservierungen möglich, nutzen Sie ggf. das Parkleitsystem der Stadt Lindau. Öffentliche Parkplätze sind kostenpflichtig.

32 Veranstaltungen

- 32.1 Wetter-Information am Freitag, 1. Juni, 15:30 Uhr und 16:30 Uhr im Festzelt am Segelhafen.
- 32.2 Während der Wettfahrt animierte Berichte über den Regattaverlauf im Festzelt am Segelhafen.
- 32.3 Seglerparty der Boot Düsseldorf am Samstag, 2. Juni 2018 ab 19:30 Uhr im Festzelt am Segelhafen.
- 32.4 Preisverteilung am Sonntag, 3. Juni 2018, ab 10:00 Uhr im Festzelt am Segelhafen Lindau. Öffnung 09:00 Uhr.

33. Haftungsausschluss

- 33.1 Haftungsausschluss - Haftungsbegrenzung - Unterwerfungsklausel:

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

- 33.2 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland. Gerichtsstand ist Lindau (B).

Lindauer Segler-Club e.V.

Karl-Christian Bay, Vorsitzender;
Hans-Joachim Holz, 2. Vorsitzender,
Wettfahrtleiter 68. RUND UM.



DIMENSION-POLYANT

The Sailcloth Producer

Laminate

EIGENE PRODUKTION

In Deutschland und USA.

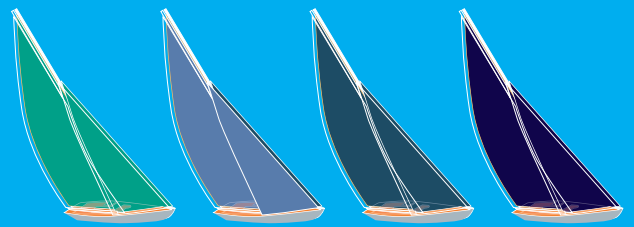
QUALITÄT UND INNOVATION

durch permanente Entwicklung
und Einhaltung höchster Standards.

ZUVERLÄSSIGKEIT Segel-
macher und Segler weltweit ver-
trauen DIMENSION-POLYANT.

SEGANWEISUNG RUND UM 2018

68. Langstreckenwettfahrt rund um den Bodensee
Lindauer Segler-Club e. V.
01. Juni – 03. Juni 2018



Regattabahn „Große Bahn“ für Gruppe 1 und Gruppe 2

Start Lindau.

Bahnmarken:

Romanshorn - Eichhorn - Überlingen - Überlingen -
Glockenschlagwerk Lindau - Ziel Lindau.

Regattabahn „Kurze Bahn“ für Gruppe 3 und Gruppe 4

Start Lindau.

Bahnmarken:

Romanshorn - Eichhorn - Glockenschlagwerk Lindau -
Ziel Lindau.

Startaufstellung:



BÜHNE. BAR. RESTAURANT. CASINO.

LEINEN LOS!

Freuen
Sie sich auf
ereignisreiche
Momente bei der
68. RUND UM
vom
1. – 3. JUNI
2018



SPIELBANK LINDAU

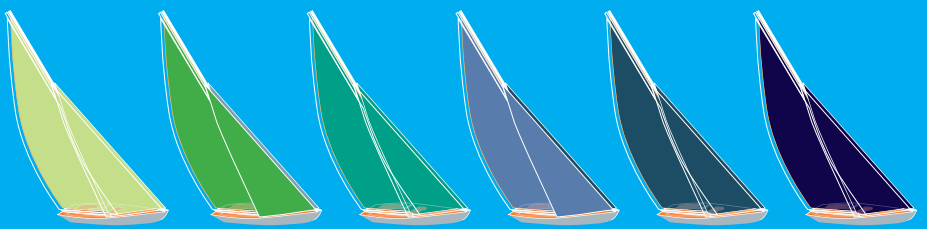
Großes Spiel: täglich von 15 bis 2 Uhr | Fr. und Sa. bis 3 Uhr
Automatenspiel: täglich von 12 bis 2 Uhr | Fr. und Sa. bis 3 Uhr

www.spielbanken-bayern.de



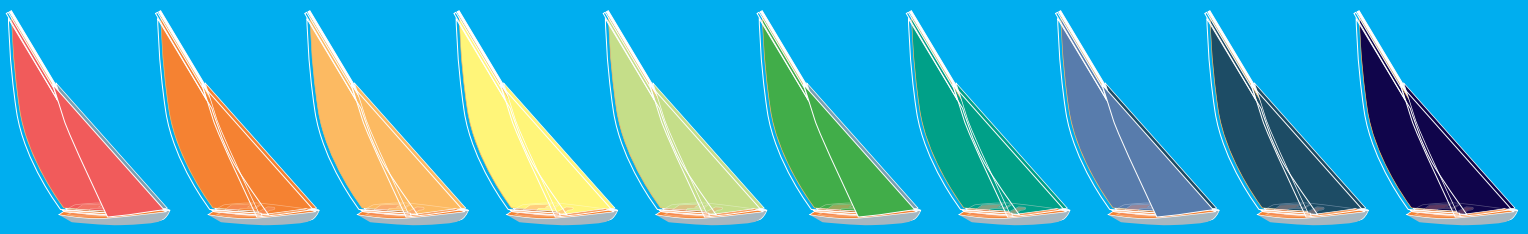
Glücksspiel kann süchtig machen. Spielteilnahme ab 21 Jahren. Informationen und Hilfe unter www.spielbanken-bayern.de

Siegerlisten RUND UM 1951 bis Heute



Blaues Band Schnellstes Boot „Große Bahn“

1951	Bayern	W. Kinkelin	LSC	14:38:58
1952	Bodan	BYC Überlingen	BYCÜ	06:21:30 abgekürzter Kurs
1953	Audifax	K. Panizza	LSC	22:20:00
1954	Föhn	Dr. F. Rebholz	KYC	25:20:53
1955	Skagerrak	H. Bauer	KYC	16:05:30
1956	Skagerrak	H. Bauer	KYC	18:25:40
1957	Benny	H. Behr	YCM	11:23:15
1958	Benny	H. Behr	YCM	11:14:49
1959	Skagerrak	H. Bauer	KYC	16:30:44
1960	Föhn	E. Rebholz	KYC	25:07:56
1961	Skagerrak	H. Bauer	KYC	22:57:45
1962	Föhn	E. Rebholz	KYC	22:42:30
1963	Benny	H. Behr	YCM	12:59:00
1964	Argo	H. Vetter	YCM	15:43:08
1965	Audifax	K. Panizza	LSC	22:49:47 abgekürzter Kurs
1966	Argo	H. Vetter	LSC	17:35:54
1967	Argo	H. Vetter	LSC	08:46:28
1968	Argo	H. Vetter	LSC	21:08:54
1969	Argo	H. Vetter	LSC	09:03:00
1970	Bayern	R. Niemann	LSC	17:10:38
1971	Shamrock II	W. Oderbolz	SCR	06:21:50 abgekürzter Kurs
1972	Benny	H. Bülow	YCL	09:45:58
1973	Benny	H. Bülow	YCL	06:44:34 Rekord bis 1999
1974	Argo	H. Vetter	YCL	13:50:00 ca.
1975	Rasmusil	E. Rohner	SGYC	21:11:00
1976	Argo	H. Vetter	LSC	17:58:00
1977	Benny	H. Bülow	YCL	21:18:13
1978	Benny	Menz-Bülow	YCL	17:10:54
1979	Gustav Gans	H. Höss	YCL	07:10:07
1980	Amigo Nuovo	G. Schütz	YCW	15:29:02
1981	Amerikan Express	E. Wagner	DTYC	10:19:18
1982	Albatros	C. de Marchi	YC Genf	15:01:16
1983	Albatros	C. de Marchi	YC Genf	09:24:58
1984	Argo	H. Vetter	YCL	09:37:32
1985	Shogun	H. Haller	YCUr	10:56:17
1986	Garfield	V. Hoesch	YC Rimst:	06:56:57
1987	Pommeship	P. Munz	YCK	18:43:25
1988	Gnezl 3	C. Wiedemann - E. Diesch	LSC/WYC	07:05:24
1989	Simsalabim	E. Steeg	Wie:YC	07:22:20
1990	Cazal	A. Salcher	LYCC	06:56:24
1991	Principessa 5	J. Entner	WVFch	11:50:05
1992	Rene' Lezard	A. Salcher	LYCC	07:45:47
1993	Rene' Lezard	A. Salcher	LYCC	07:23:59
1994	Rene' Lezard	A. Salcher	LYCC	09:39:25
1995	Rene' Lezard	A. Salcher	LYCC	10:30:17
1996	Telebox-Speedy	G. Müller	YCSS	08:20:24
1997	DSI-Carondimonio	W. Saurer	ESC	14:52:02 abgekürzter Kurs
1998	Principessa	J. Entner	WVFch	07:19:44



1999	KNU for Record	L. Hummler	LSC	05:36:20 Rekord bis 2000
2000	Principessa	J. Entner	WVFch	05:04:03 Rekord bis 2008
2001	Principessa	J. Entner	WVFch	09:52:19
2002	Principessa	J. Entner	WVFch	10:58:29
2003	Principessa	J. Entner	WVFch	07:08:58 abgekürzter Kurs
2004	BTV	F. Trippolt	YCB	10:29:44
2005	Principessa	J. Entner	WVFch	07:47:19
2006	Principessa	J. Entner	WVFch	09:28:55
2007	Da Capo	W. Hemmeter	LSC	12:31:05 First Ship Home
2007	BTV	F. Trippolt	YCB	15:55:17
2008	Holmato	J. Hutchcroft	JCM	04:41:37 aktueller Rekord
2009	Raffi.ca	Zsolt Kiraly	NVK	12:02:41
2010	Sonnenkönig	Stefan Stäheli	SSCR	09:20:49
2011	Holy Smoke	Albert Schiss	YCA	06:41:25
2012	Sonnenkönig	Stefan Stäheli	SVK	07:29:24
2013	Black Jack	Ralph Schatz / Veit Hemmeter	YCM/LSC	05:07:23
2014	Sonnenkönig	Stefan Stäheli	SSCRo	04:55:42
2015	M2-Team.com	Veit Hemmeter	LSC	07:41:41
2016	Orange Utan	Ralph Schatz	LSC	06:06:03
2017	Skinfit	Fritz Trippolt	YCB	06:22:53



Büro- und Gewerbebau mit System: wirtschaftlich, schnell und nachhaltig

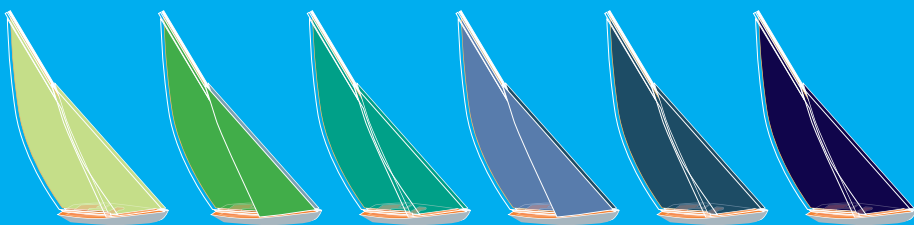
konzipieren bauen betreuen. www.goldbeck.de



 **GOLDBECK**

GOLDBECK Süd GmbH, Niederlassung Bodensee
78234 Engen, Robert Bosch Straße 1
Tel. +49 7733 360 44-0

Siegerlisten RUND UM 1951 bis Heute

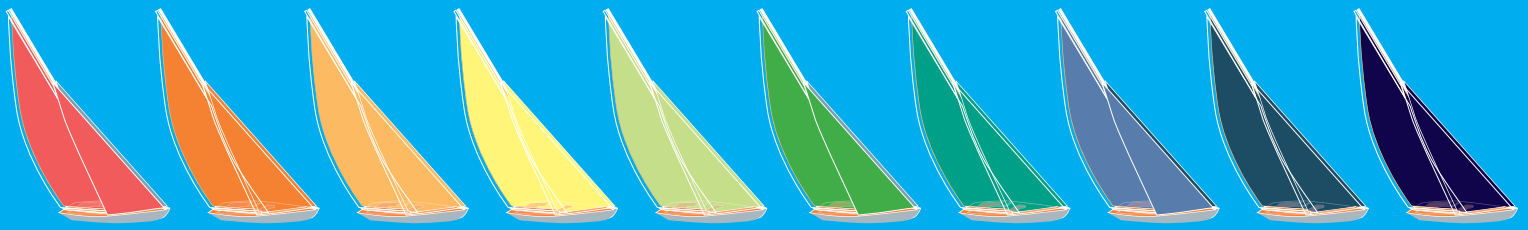


Kleines Blaues Band Schnellstes Boot „Kleine Bahn“

1969	Alibaba	W. Gretter	BYCÜ	09:11:05
1970	Gankerl	H. Albrecht	LSC	13:46:03
1971	Gankerl	H. Albrecht	LSC	abgekürzter Kurs 05:53:15
1972	Gankerl	H. Albrecht	LSC	10:39:03
1973	Sagitta	M. Steidle-Sailer	BYCÜ	07:41:30
1974	Skylla	J. Seitz	YCW	14:27:24
1975	Blasimir	K. Etter	YCRh	18:39:05
1976	Reida	J. Raggenbaas	KSV	19:44:00
1977	Old Jonny	E. Badmann	LSC	23:38:37
1978	Pago-Pago	H. Weber	YCL	16:37:28
1979	The Goodies	E. Strenger	YCWb	08:31:39
1980	Lydia	P. Baumann	YLB	14:37:50
1981	Blasimir	K. Etter	YCRo	11:52:32
1982	Lydia	P. Baumann	YLB	15:13:35
1983	Kaurina	W. Schibalsky	SVB	07:45:12
1984	Lydia	P. Baumann	YLB	08:49:07
1985	Lydia	P. Baumann	YLB	11:44:53
1986	Lydia	P. Baumann	YLB	aktueller Rekord 07:30:36
1987	Surlej Express	P. Baumann	YLB	13:00:33
1988	Lydia	P. Baumann	YLB	08:04:00
1989	Apropos	E. Moegen	CKA	07:59:53
1990	Apropos	E. Moegen	CKA	08:34:30
1991	Giftzwerg	H. Birkmaier	SMCF	12:09:49
1996	Maralunga	H. Migas	KS	14:42:08
1997	Maralunga	H. Migas	KS	22:42:01
1999	Monaida	B. Hausenblas	YVB	09:21:19
2000	Der Pflummern	F. Troeger	ByCÜ	08:00:37
2001	Jumper	S. Gröger	SMCÜ	14:13:37
2003	Brumm-Bär	J. Wehrle	JSR	abgekürzter Kurs 11:59:36
2004	Chaos	B. Kraus	SCBF	13:26:36
2005	Jumper	S. Gröger	SMCÜ	14:45:27

Starten Sie mit uns in die Wassersportsaison

RUND UM, die Bodensee Regatta - eine Herausforderung für Crew, Boot und Material. Vor dem Start können Sie sich schnell noch **RUND UM** einen Vorsprung verschaffen! In unserem Wassersport-Fachmarkt oder unter www.ultramarin.com finden Sie alles für einen optimalen Start.



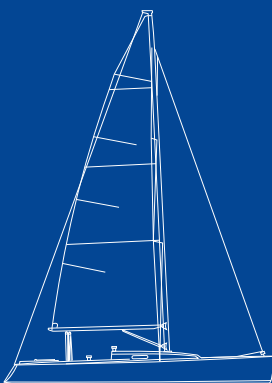
2006	Maralunga	H. Migas	KS	12:46:27
2007	Pico	K.-E. Mai	YCL	18:00:44
2008	Skold Kopper	G. Samland	YCL	07:41:13
2009	Chaos	Bernhard Kraus	SCBF	17:55:55
2010	Aqua Vivens	Franz Schwarz	SCBC	21:21:19
2011	Alice	Niclas Stumpp	LSC	10:02:28
2012	Leni	August Hamm	MYCÜ	12:09:27
2013	Mata Hari	Andreas Knoll	YSK	10:51:56
2014	Makani Nui	Markus Schilling	SCRG	07:28:17
2015	Leni	August Hamm	MYCÜ abgekürzter Kurs	08:31:18
2016	Grace	Karl Cernovsky	YCL	09:47:54
2017	Grace	Karl Cernovsky	YCL	09:47:59


Schnellstes Boot „Blauer Pokal“

2007	Da Capo	W. Hemmeter	LSC	First Ship Home	12:31:05
2008	HighQ1	H. J. Nagel	TORC		08:06:55
2009	Ballyhoo	A. Künzli	YCK		14:53:39
2010	Tintenfass	Roel van Merkesteyn	YCL		15:45:11
2011	Ballyhoo	Andreas Künzli	YCK		07:40:34
2012	Sonnenkönig	Hannes Waimer	DOSC		09:42:54
2013	Sonnenkönig	Daniel Scheerer	MYCÜ		08:09:15
2014	Vermeer	Michael Pieper	DSMC		07:10:13
2015	Ballyhoo	Andreas Künzli	YCK	abgekürzter Kurs	08:28:20
2016	Sonnenkönig	Beno Seger	SSCR		09:20:16
2017	Shooting Star	Dieter Kurz	YCL		09:25:52



YACHTHAFEN
 BOOT- & YACHTHANDEL
 BOOTSERVICES
 WASSERSPORT-SHOP
 SEGEL- & TAUCHSCHULE
 CHARTER
 HOTEL
 GASTRONOMIE





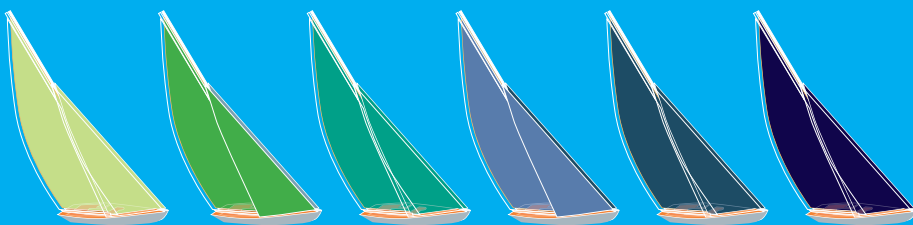
ULTRAMARIN®

DIE MEICHLE + MOHR MARINA

D - 88079 KRESSBRONN-GOHRN
 WWW.ULTRAMARIN.COM
 +49 (0) 7543 9660 - 0

Meldeliste

68. RUND UM 2018



Gruppe 1 Blaues Band

Classe Libera / Trapezboote

gemeldet: 2 Boote

9933	85	Luponello	Andreas	Czechowski	SGD	Asso 99
GER 81	84	SIXXPACK	Stephan	Fischer	YCA	Asso 99

Mehrrumpfboote 1 über 7,5m Rumpflänge

gemeldet: 8 Boote

AUT 3	53	Skinfit	Fritz	Trippolt	YCB	D 35
GER 002	53	ORANGE UTAN	Ralph	Schatz	LSC	SL 33
GER 08	55	St. Catherine	Nikolai	Burkart	YCDe	Easy to Fly 26 Catamaran
GER 1	56	itelligence	Helge	Sach	LYC	M32
SUI 06	55	Rocket	Hans-Jörg	Etter	YCA	Easy to Fly 26 Catamaran
SUI 100	55	Green Horny	Sammy	Smits	YCA	Ventilo 28 (M2)
SUI 44	55	Holy Smoke	Albert	Schiess	YCA	Katamaran
SUI 777	55	Sonnenkönig	Armin	Schmid	SSCRo	Ventilo 28 (M2)

Mehrrumpfboote 2 über 7,5m Rumpflänge

gemeldet: 4 Boote

195	90	EXTRIM	Rainer	Bächle	MHD	Corsair 28 CC
GER 800	92	Frau Mahlzahn	Arne	Schneemann	WYC	Dragonfly 800
GER 82	91	Pinao	Michael	Günder	A.C.A.L.	Cosair Dash 750 MK II
SUI 149	91	Hope III	Dominik	Frei	WSVBR	Dragonfly 920

Gruppe 2 Blaues Band

8mR-Yachten

gemeldet: 3 Boote

H 3	Edit	Wilhelm	Wagner	SCBo
H 6	Bayern II	Hans Robert	Nitsche	LSC
H 9	Elfe II	Andi	Lochbrunner	LSC

75 qm Nationale Kreuzer

gemeldet: 7 Boote

O 12	Vinga	Karsten	Timmerherm	YCSi
O 13	Falke	Markus	Giel	KYC
O 37	Null	Hans-Joachim	Landolt	YCL
O 56	Aquarius II	Klaus	Sacher	BYCÜ
O 60	Spazzo	Siegbert	Allgaier	RYC
O 68	Petrus	Ewald	Weisschedel	KYC
O 96	ARTIS	Franz	Bachmann	SCTL

45 qm Nationale Kreuzer

gemeldet: 3 Boote

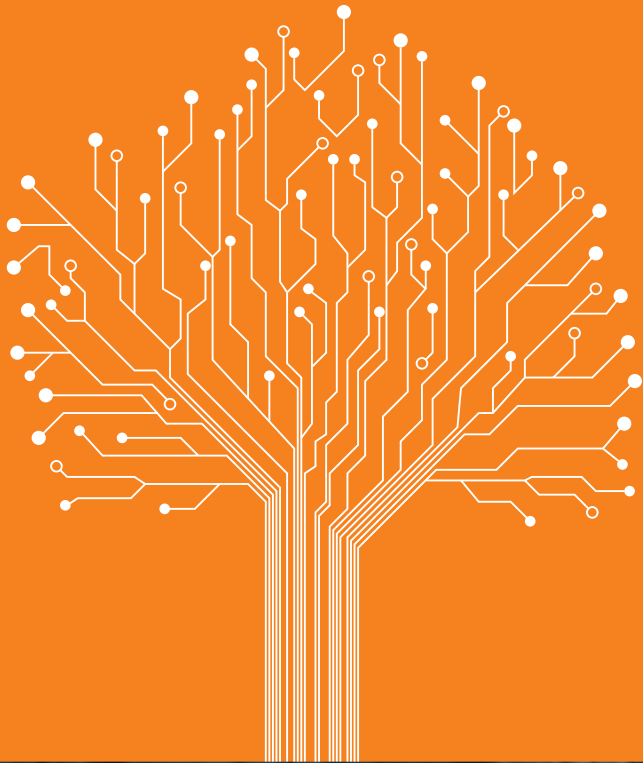
P 205	Obadjah	Andreas	Mittelstädt	LSC
P 7	MAY	Oswald	Freivogel	WYC
P 82	Schelm	Daniel	Heine	YCL

Aphrodite 101

gemeldet: 8 Boote

AUT 428	Aldea	Gregor	Mayr	YCB
GER 249	Betty Ford	Axel	Nething	CKA
GER 276	Chaccalooga	Peter	Widenhorn	YCSi
GER 411	Kama	Bruno	Billier	YCSi
GER 433	La Chiappa	Raphael	Jehle	RYC

Wachsen Sie mit uns!



An sechs Standorten
am Bodensee.



jobs.ifm.com

Kraftvoll Individuell Flexibel

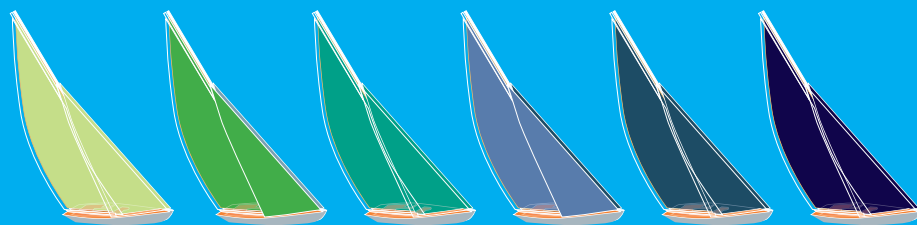
Werde Teil unseres Teams.

JETZT BEWERBEN: RAUSCHTV.COM

rausch

Meldeliste

68. RUND UM 2018



GER 453	insPIRATion	Christoph	Beutel	YCL
GER 475	Shimoda	Fabian	Schmid	WSC
SUI 424	Livan 2	Thomas	Peter	SSCRo

Bavaria 40 S

gemeldet: 5 Boote

2	Porsche	Franz	Schilling	GSCL
3	Somos	Rene	Sterchi	YCA
4	Ultramarin	Lasse	Becker	CKA
5	5	Jürgen	Dippon	CKA
7	dtm	Christian	Mordhorst	LSCN

Duetta 94

gemeldet: 5 Boote

AUT 203	ATROPOS	Christian	Lässer	YCRhd
AUT 917	erotica	Martin	Schneider	YCWw
GER 328	VENTURA	Ludwig	Gauckler	YCL
GER 407	Al Pacri	Enrico	Müller	WSCL
SUI 425	Rigoletto	Bernhard	Lutz	SCH

Dynamic 35

gemeldet: 4 Boote

GER 169	Lee Zefix	Hans-Peter	Duwe	LSC
GER 33	Dyvertimento	Benjamin	Off	YCM
GER 42	Nenya	Oliver	Fried	LSC
SUI 53	Zema	Andreas	Wyss	SCRY

Esse 850

gemeldet: 7 Boote

14	ZeitWert	Hubert	Ritter	YCH
GER 082	Alma Roberta	Holger	Seibert	BYCÜ
GER 111	PITTER MANELL	Thomas	Rudolphi	YCRa
GER 118	Maitresse	Clemens	Wiedemann	LSC
GER 144	FirlefanZ	Franz	Schollmayer	SCRh
GER 152	senza freni due	Carlo	Bevoli	USCU
GER 41	gioia	Martin	Buck	LSC

ORC 1

gemeldet: 17 Boote

AUT 007	519,9	Black Magic	Peter	Ludwig	YCRhd	YSA 10
DEN 3	579,5	Lisbeth	Andreas	Spiegel	BSC	Froeken 34
GER 10	506,5	ICE	Christopher	Burkart	YCDe	To be defined
GER 105	543,6	Zicke	Christian	Schrode	YCL	SOD 38
GER 1275	527,3	CAPRICORNO	Friedrich	Laub	YCUT	ILC 40
GER 4845	557,6	Magic Lady	Stefan	Rausch	LSC	1 D 35
GER 49	405,1	WILD LADY	Wolfgang	Dr. Palm	YCL	Wilke 49
GER 6097	578,4	Konnichiwa	Johannes	Dr. Bauer	DHH	Luffe 40
GER 6648	518,9	SHOOTING STAR	Dieter	Dr. Kurz	YCL	J/V 37
GER 7589	511,1	SNOW WHITE	Bernhard	Kümmerle	YCRa	YSA 10
SUI 3	554,2	Misia	Franco	Barletta	YCA	Solaris 36
SUI 409	511,2	Sonnenkönig	Dan	Scherrer	SSCRo	Farr 400
SUI 500	492,2	Falcon	Stefan	Süss	YCK	Psaros 33
SUI 600	492,0	evanesse	Patrik	Herzig	SSCRo	Psaros 33
SUI 74111	514,9	BALLYHOO	Andreas	Künzli	YCK	Farr 36 OD
SUI 7880	579,7	Brava	Ernst	Rohner	ZYC	1-ton
SUI 9911	567,6	princip-esse	Patrick	Sievi	ASC	Esse 990

Schalungs- und Gerüsttechnik auf höchstem Niveau

International. Kompetent. Innovativ.

Wir bieten innovative Lösungen für jedes Bauvorhaben und jedes Gerüstbauprojekt. Ob Wohn- oder Hochhaus, Infrastrukturbau oder Industrieanlage, Neubau oder Sanierung – PERI liefert das passende Systemgerät, maßgeschneiderte Anwendungs-technik und umfassende Dienstleistungen. Dabei verbinden wir seit über 45 Jahren die Bodenständigkeit eines inhabergeführten Familienunternehmens mit dem wirtschaftlichen Erfolg eines Global Players.

Egal ob für Ihre Projekte oder Ihre Karriere – PERI bietet Ihnen interessante Perspektiven und Möglichkeiten.

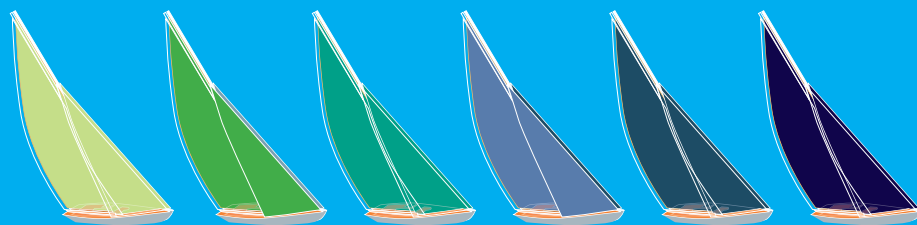


**Schalung
Gerüst
Engineering**

www.peri.de

Meldeliste

68. RUND UM 2018



ORC 2

gemeldet: 9 Boote

AUT 11	608,5	Thomahax	Thomas	Hackspiel	YCB	Dehler 39
AUT 223	581,5	Filius 3	Alexander	Höss	BSC	Grand Surprise
AUT 80	588,5	NoRelaX	Karsten	Heinzle	YCRhd	IMX 38
FRA 34227	610,1	Licence IV	Martin J.	Schneider	CKA	Grand Surprise
GER 133	614,9	EMMA	Stefan	Eckstein	CKA	X-34
GER 4959	589,4	Ruthli	Michael	OVERRATH	YCL	IMX 38SD
GER 57	606,9	WeXelkurs	Michael	Bernhardt	YCHB	XP-33
SUI 30	588,6	Tartaruga	Adolf	Haller	YCA	XP-38
SUI 52	613,4	friendship	Erich	Weber	SVH	XP-33

ORC 3

gemeldet: 11 Boote

141	625,1	Lady Heaven	Helmut	Gansohr	BWSC	Comfortina 38
AUT 122	627,7	Boreas	Dietmar	Lenz	YCRhd	Dehler 33 Comp.
AUT 5	664,4	Tschenny II	Jürgen	Peter	YCH	Avance 36
AUT 512	632,3	Chili	Andreas	Töngi	YCRhd	First 34.7
GER 1042	632,2	Opal III	Helmut	Grauer	YCL	Nissen 10M
GER 139	664,4	Koala III	Alexander	Körner	YCL	Avance 36
GER 3662	698,1	Windliese	Roelof	Eichstaedt	YCL	Tabasco-S
GER 6103	631,0	Brimike	Michael	Lüth	DSMC	Faurby 360
GER 6469	635,2	Nicoletta	Michael	König	DSMC	Sydney 32OD
GER 7544	692,6	Schiffschaukel	Tobias	Kindt	YCL	Storm26
SUI 3333	644,4	THIRZA	Thomas	Vollrath	YCRo	Nissen 33

ORC Sportboote

gemeldet: 5 Boote

GER 1499	662,0	Blue Moon	Jörg	Droemer	SMCF	J 80
GER 20	620,9	BluBix	Petra	Brendle	KS	BLU26
GER 326	623,9	bloodhound	Jo	Schwarz	YCL	Melges 24
GER 7612	645,1	Chapu Chapu	Heidi	Galle	WVF	Bull 7000
GER 767	674,8	Booster	Martin	Ebeling	PSG	J 70

Seascape 27

gemeldet: 4 Boote

AUT 007	La Wally CR	Horst	Zimmermann	YCH
GER 6964	Julia	Reto	Huber	YCL
GER 7321	updateFF	Hermann	Blattner	BYCÜ
SWE 38	Alter Schwede	Georg	Kliewer	SGÜ

Unv. Boote über 6,5m Rumpflänge ohne Trapez

gemeldet: 7 Boote

0	All In	René	Schenk	TYC
AUT 179	GO ON	Dietmar	Salzmann	YCRhd
G 187	Paloma	Tim	Richardson	CKA
GER 05	Ayala	Sigmar	Schumacher	CKA
GER 1270	Vermeer	Andreas	Schmidt	DSMC
GER 4728	Maxi Mumm	Günter	Scheck	SCBo
GER 8692	Fact	Jochen	Würthner	ANDERER

X 99

gemeldet: 6 Boote

AUT 361	Pfeil 2	Uli	Diem	BSC
GER 172	X-BOOT	Ralf	Strobl	YCL
GER 365	Xpresso	Holger	Schaeben	DSMC
GER 399	Nix wie weg	Thomas	Eimer	YLM
GER 454	IGS	Alexander	Mrugowski	LSC
GER 503	Coude a l'air	Andreas	Nagel	NhSV



SOLAR



HEIZUNG



SANITÄR



KLIMA

strass

leidenschaftlich

Heuriedweg 42 · 88131 Lindau

Tel 08382 9657-0 · www.strass.de

www.sw-lindau.de

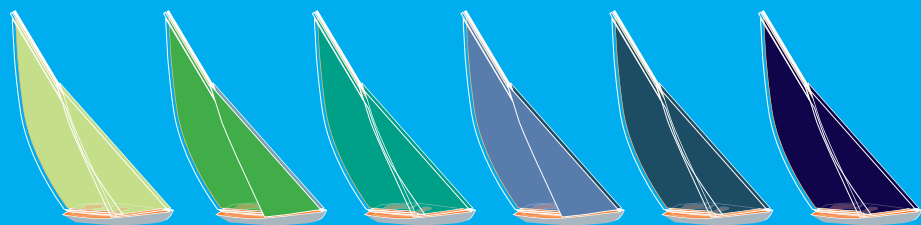
**VERSORGUNG
MIT VERANTWORTUNG.**

Für mich & meine Region.

**stadtwerke
lindau**

Meldeliste

68. RUND UM 2018



Yardstick Gruppe 1 (80-85)

gemeldet: 10 Boote

GER 001	85	NOMOS	Andy	Pfaff	SVD	T 10
GER 124	84	>>32<<	Dominik	Saur	BYCÜ	Melges 32
GER 192	82	Brut Royal	Uwe	Marquart	SCBo	Lago 950
GER 22	82	Full Moon	Dieter	Kubeth	LSC	M34
GER 6144	85	Tornado	Gerald	Schatz	YCM	J/V 39
SUI 001	81	YAMILA 15m	Peter	Minder	YCK	Yamila 13m
SUI 123	85	teso	Andreas	Wälti	CCS	X-37 Classis
SUI 321	84	Fettes Boot	Patrick	Maurer	YCRo	JS F-20
SUI 4110	85	Fram	Christoph	Gautschi	YCB	Hanse 411
SUI 821	85	Team Saletti	Fabian	Baumgartner	SCA	Longtze

Yardstick Gruppe 2 (86-91)

gemeldet: 28 Boote

4	90	Match More	Thomas	Pantleon	StSG	Bavaria 35 Match
6	90	Kathena	Siegfried	Ellmann	LSC	Bavaria 35 Match
653	90	R2D2	Wolfgang	Hirschbeck	YCF	Melges 24
AUT 11	89	Cohiba	Bartle	Matt	YCB	Dynamic 3000
AUT 126	90	x-ray	Willi	Melzer	MBSV	X-34
AUT 3	86	freccetta	Felix	Backmeister	YCB	Dinamica 940
AUT 67	88	Jule	Stefan	Trappel	YCB	Juwel 34
CZE 111	89	SARA	Zdenek	Kacalek	YCMFL	Beneteau First Class 7.5
FRA 9514	88	Farandole	Bettina	Stemmer	YCH	Grand Surprise
GER 009	89	Turmalin	Jochen	Beetz	EYC	L 30
GER 216	88	ThreesiXty 2	Leon	Zartl	YCL	X- 362 Sport
GER 23	87	feliXitas	Ralf	Eichert	YCWb	X-35
GER 3	91	Liberté	Tom	Hundsberger	SVS	Lago 26
GER 3358	88	CAURINA	Stefan	Looss	RYC	ILC 30
GER 352	91	Martha (by bauen.ch)	Christian	Hamma	YCL	Mini 6.50
GER 37	91	Fine	Frank	König	WYC	Seascape 24
GER 4002	87	Runaway	Oliver	Scholl	KS	Dynamic 4000
GER 4099	88	Dorade	Jakob	Handte	YLB	MR 1280
GER 4329	91	Dehler 38	Paul	Nitsche	LSC	Dehler 38
GER 48	91	Diana	Klaus	Dietmayer	USCU	Diamant 3000
GER 4945	89	robin	Karl-Michael	Simon	MYCÜ	Comfortina 35
GER 5026	86	nixda	Peter	Mayer	KYCD	X- 362 Sport
GER 73	89	Schaumkrönchen	Helmut	Sellmair	NhSV	BB 10
SUI 1	90	GUN	Andreas	Zweifel	ESC	75er Schärenkreuzer
SUI 150	89	angelikii	Alexander	Klöti	YCA	First 34.7
SUI 19	86	Sailability	Johannes	Wernz	CKA	mOcean 26
SUI 77	90	Copain	Holger	Essig	SIMPL	JJ 8m Prototyp
SUI 98	87	Milonga	Andreas	Tonner	ANDERER	Hanse 411

Yardstick Gruppe 3 (92-96)

gemeldet: 28 Boote

345	94	Hanse 345	Dominik	Hoigné	YCST	Hanse 345
490	95	Sternle	Bernhard	Straub	BMKL	Aphrodite 101
5	95		Jürgen	Decker	SCGN	1 D 35
91	92	So what	Frank	Häufele	SGS	Dolphin 81
AT 720	95	den Skoene	Harald	Kerschbaumer	LYC	BB 10
AUT 086	96	Mafia	Florian	Sporer	LSC	Luffe 37
AUT 119	93	Fun-Star	Walter	Kathan	MBSV	Faurby 360 mod.
AUT 123	93	Halebopp	Bertold	Bischof	YCB	30 qm Schärenk. Rennv.
AUT 17	93	NINA	Reinhold	Richter	LYC	Boheme 10
FRA 282	95	Exocet	Stefan	Latzel	WSC	First Class 8

WELTNEUHEIT!

DIE NEUE X-SERIE

kraenzle[®]

NEUE GENERATION DER HOCHDRUCKREINIGER!

**DIE AUSSERGEWÖHNLICHE BAUFORM DER NEUEN X-SERIE
HEBT DIE KOMBINATION VON DESIGN UND FUNKTION AUF EIN NEUES LEVEL!**

- Kränzle Schnellwechsel-Klick-System
- Zubehörbox zur praktischen Aufbewahrung von Wechsel-Düsen
- Druckregulierung, Arbeitsdruck stufenlos regelbar
- Totalstop-System, zur Entlastung der Hochdruckpumpe
- Halterung für Sicherheits-Abschaltpistole mit Lanze
- Ordnungssystem, praktisches Verstauen von Zubehör
- Schlauchtrommel mit 12 m Stahlgewebe-Hochdruckschlauch
- 5 m Anschlusskabel mit Kabelaufwicklung

KLICK!



X A15 TST

X A17 TST

Technische Daten

		X A15 TST		X A17 TST	
Arbeitsdruck regelbar	bar / MPa	30-130 / 3-13		30-150 / 3-15	
Zulässiger Überdruck max.	bar / MPa	150 / 15		170 / 17	
Elektrischer Anschlusswert	V / ~ / Hz / A	230 / 1 / 50 / 9,8		230 / 1 / 50 / 12,8	
Motordrehzahl	U/min	4-polig Langsamläufer 1400		2-polig 2800	
Wasserleistung	l/min l/h	8	480	9	540
Leistungsaufnahme / Leistungsabgabe	kW kW	2,25	1,7	2,95	2,2
Maße L / B / H	mm	470 / 360 / 875		470 / 360 / 875	
Gewicht	kg	30.6		30.6	

Lieferumfang

		X A15 TST		X A17 TST	
Schlauchtrommel		●		●	
Stahlgewebe-Hochdruckschlauch	m	12		12	
Sicherheits-Abschaltpistole	Modell	M2000		M2000	
Klick-System mit Flachstrahldüse	Düsengröße	20034		20034	
Klick-System mit Schmutzkiller	Düsengröße	034		034	

■ Made
■ in
■ Germany

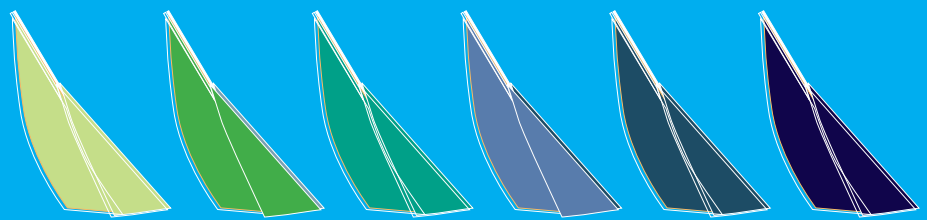
Josef Kränzle GmbH & Co.KG
Rudolf-Diesel-Straße 20
89257 Illertissen

Tel: +49 (0) 7303 9605-0
Fax: +49 (0) 7303 9605-670
E-Mail: info@kraenzle.com

www.kraenzle.com

Meldeliste

68. RUND UM 2018

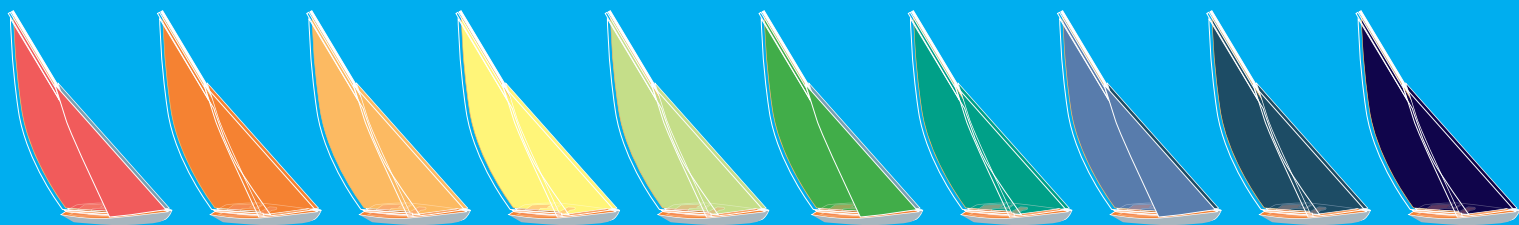


GER 1215	92	Andrea	Horst	Merz	MRV	Avance 36
GER 1401	94	ENJOY	Andreas	Klein	CKA	J 80
GER 1614	93	oye como va	Thomas	Otto	YCLi	Beneteau 25 platu
GER 181	96	Liberty	Wolfgang	Tobelander	YCL	Lady Helmsman
GER 196	96	SIX-PACK	Dieter	Rinkenburger	JSR	30 qm Schärenk. Tour.
GER 200	94	Minivision	Sascha	Jaumann	ANDERER	Mini 6.50
GER 2928	96	Vielmeer...	Dr. Peter	Seelmann-Eggebert	MRV	Avance 33
GER 38	95	GOLDWIND	Dieter	Hüls	SGÜ	BB 10
GER 4280	95	Surfin 8	Hermann	Ege	TSGZ	First Class 8
GER 4487	93	Hexe	Christoph	Gehrig	BYCÜ	Faurby 36 mod.
GER 53	92	Windspiel	Gerhard	Wolpert	YCW	Comfortina 35
GER 6899	92	joy	Thomas	Räuber	YCHB	Pacer 27
GER 7414	92	First 30 R	Christopher	Stritzel	SMCF	First 30R
GER 84	93	Rhamsin	Sascha	von Wangenheim	YCL	30 qm Schärenk. Rennv.
SUI 028	96	-	Mischa	Steidinger	SGYC	Elan 210
SUI 583	95	Gioia	Martin	Buff	SC	First Class 8
SUI 957	95	femme fatal	Roger	Spink	SVHe	Helium
VII 426	94	Undine	Johann	Bergmaier	LSC	6mR-Yacht

Yardstick Gruppe 4 (97-102)

gemeldet: 40 Boote

1	100	brise	Heinz	Jann	HVS	Viko 22 S
1243	97	Jejey	Norman	Seitz	BYCÜ	Hanse 331
14	101	Scholtz 22 Nr.14	Johannes	Vogeltanz	LYCCh	Scholtz 22
22	101	Scholtz Nr. 12	Andreas	Straub	StSGTü	Scholtz 22
AUT 14	99	SPIRITO LIBERO	Paul	Egele	YCRhd	Elan 295
AUT 2	100	five is	Peter	Fürst	BSC	Surprise
AUT 75	97	Lilith	Michael	Blum	WSFFH	Elan 310
B37	99	Tubbs	Heiko	Fritz	KS	Bavaria 37
BA33	101	Wellentänzer	Armin	Dr. Plaga	CKA	Bandholm 33
BAV36	97	Sail On	Wolfram	Dr. Wellßow	SGW	Bavaria 36
Bavaria 37	99	Check-Out	Thomas	Priebus	WSC-Langen	Bavaria 37
DE 7122	97	Windschnitte	Thomas	Schimek	PSG	Winner 9.0
G 2	98	Helvero	Gottfried	Herold	BSIR	Contention 33
G 217	100	JuJoMi-x	Horst	Häusler	YCWB	X- 79
G 68	102	Seewolf II	Hans Klaus	Pflantz	USCU	Alpha 32
GER 101	102	Senorita Lolita	Dietmar	Rödel	NhSV	Senorita Helmsmann
GER 1050	100	Nike Nova	Hannes	Höltzel	KYCD	Comet 1050
GER 108	98	Jajabat	Volker	Schütz	YCL	Ultimate20
GER 142	101	la ventura	Klaus	Gierer	WSC	H-323
GER 145	102	Windspiel	Hendrik	Dr. Zander	YCL	Biga 292
GER 160	99	Und Tschüsss	Roger	Fackelmayer	LSC	Dehler 34
GER 199	98	eolo due	Michael	Schaefer	YCL	Sunbeam 28.1
GER 248	98	KURAMATHI	Jochen	Ackermann	WVWa	Ultimate20
GER 45	98	WasserMusi-X	Dominic	Stahl	WYC	X -302
GER 62	99	red X	Thomas	Kaldenbach	WYC	X- 312
GER 6713	100	ESTELLA	Alexander	Quint	SGStern	Dehler 32
GER 7	101	Magdalena	Stephan	Müller	SGD	Larsen 28
GER 74	102	Mata Hari	Andreas	Knoll	YCM	Glacer 34
GER 88	100	Siesta	Rainer	Kammerer	LSC	Surprise
keine	102	alpha-tross	Jürgen	Hoppe	USCU	Alpha 32
SUI 1378	98	Inari	Kurt	Leuenberger	SC	Sunwind 301
SUI 267	100	easy	Andreas	Lindenmann	YCRo	Hanse 312
SUI 318	100	Moggel	Martin	Gasser	HVS	Sunwind 301



SUI 40	99	Cessna II	Thomas	Trüb	YCRo	Olsen 31
SUI 52	101	Claire de Lune	Christian	Eberle	YCA	Larsen 28
SUI 54	98	Champignac	Thomas	Hochuli	SCR	Sunbeam 28.1
SUI 59	101	Wilhem Busch II	Markus	Schwenkglenks	SGD	X- 312
SUI 639	100	Madrugada	Jacques	Braun	YCLo	Surprise
X 107	99	MahJongg	Michael	Hoffmann	UYCAs	22qm Schärenkreuzer
X AUT 37	102	Aragon	Stefan	Schoch	ÖSV	Beneteau Oceanis C. 343

Gruppe 3 Kleines Blaues Band

H-Boote

gemeldet: 6 Boote

1500	Pegasus	Marcus	Birker	MSG
G 819	Papagena III.	Franz	Dichgans	BYCÜ
GER 1446	Pustekuchen	Karl	Zentner	DHK
GER 1705	AZZURRO	Georg	Binder	MYC
SUI 146	Glückskeks	Sandra	Fackelmayer	NhSV
SUI 277	Sara	Moritz	Flubacher	CKA

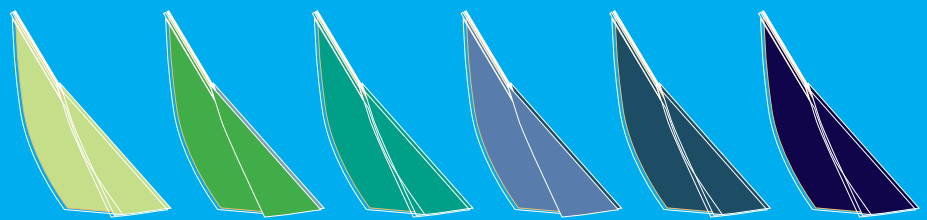
Yardstick Gruppe 5 (103-106)

gemeldet: 39 Boote

111	105	Makani	Rolf	Berger	SCFS	First 285
148	103	Alena	Michael	Löhle	YCL	Alpha 32
24	105	Juwel	Raimond	Herrmann	SCLF	International 806
251	104	Schallo	Stefan	Braunwarth	WYC	Juwel
28	106	Schallo	Bernhard	Kächele	KYCD	Hanse 291
427	106	Procyon	Oliver	Vogler	YCB	Dehler 28
682	106	Brumm-Bär II	Joe	Wehrle	YCIR	Dehler Optima 92
707	106	Opiki	Holger	Stengele	SCU	Optima 92
913	104	Bellagio	Ralf	Cremer	LSC	Optima 98 Dehler
AUT 777	106	PROMISE	Felix	Kübler	CKA	Sun Odyssey 32
B31 18	106	TASCA	Walter	Buchegger	CKA	Bavaria 32
G 415	104	Relaxa	Johann	Kapfer	SCDL	Bavaria 31
G 49	104	SIGRID V	Michael	Landgrebe	YCWB	Willing 31
G 794	105	N° 3	Armin	Nops	MYCÜ	Granada 910
G 859	103	Arkona	Jochen	Wolf	WYC	Comfortina 32 Kurzkiel
GER 181	104	Ekkehard IV	Markus	Bauknecht	WYC	Duetta 94
GER 2025	105	Jana	Petra	Hoffmann	YLM	Dehler 28
GER 214	105	StarSail	Robert	Brlek	SGStern	Bavaria 34 Cr
GER 2210	103	Rhino	Bernd	Herzog	WYC	International 806
GER 4370	106	Penelope	Daniel	Albrecht	ASVS	Sun Odyssey 32.2
GER 527	104	CHAOS	Bernhard	Kraus	SCBF	Sprinta Sport
GER 5298	103	Sverre	Günter	Samland	KS	International 806
GER 5913	103	LENI	August	Hamm	MYCÜ	First 27.7 HK
GER 60	104	YDRA	Susanne	Knipping	WYC	Duetta 94
GER 708	104	Mikle	Bernhard	Bayha	YCSt	Miranda Speedy
GER 7370	103	GRACE	Karl	Dr. Cernovsky	YCL	First 27.7 HK
GER 801	105	Amica	Bela	Szabo	WYC	Comet 301
keine	103	Santorin	Claus-Ulrich	Lott	KYCD	Dufour 3800
keine	105	Conchiglia	Sandro	Marazzi	CCS	Beneteau Oceanis 323
keine	103	Swimmingtool	Raphael	Herzog	WSVBR	Bavaria 33 Cruiser
RA 09	104	Marin	Eduard	Ewert	SCSF	Bavaria 31 Cruiser
S2	104	LAETITIA	Jörn	von Wietersheim	RYC	RA-Pegasus
SUI 125	103	Jeanne d'Arg	Hans Peter	Rentschler	StSG	Sun Light 31
	103	Wotan	Martin	Grimm	SGYC	L 29

Meldeliste

68. RUND UM 2018



SUI 1291	105	Ilmatar	Claudia	Wittmann	SC	Sunwind 312
SUI 708	104	Timeless	Reto	Schulze	HVS	Scampi 30
SUI 92	103	Melocoton	Martin	Thoma	SIMPL	Jeanneau Arcadia
Y 6	106	Maralunga	Harry	Migas	KS	Saphir III
YCUT 2	106	Teck	Manfred	Strohmaier	YCUT	Bavaria 32

Yardstick Gruppe 6 (107-110)

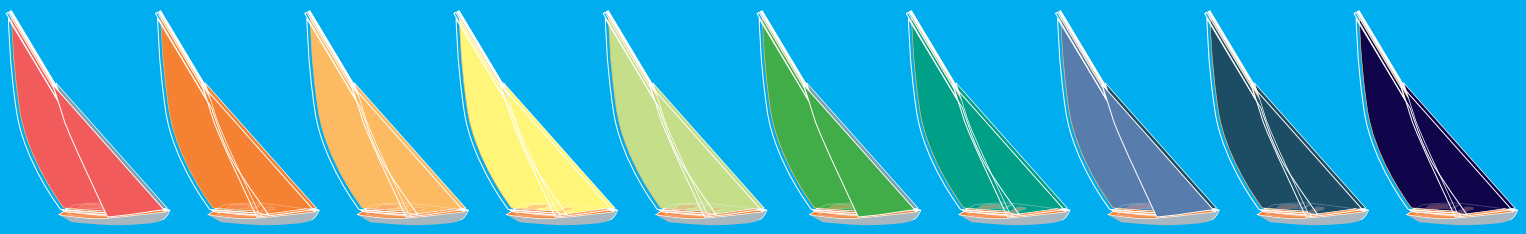
gemeldet: 20 Boote

505	110	Nayla	Gerd	Gauermann	SCAW	Vindö 30
8	107	Spica	Francois	Witz	SVH	Sunwind 280
804	107	Outline	Ossian	Scheller	SVK	Naver 29
B32	107	Graureiher	Reinhold	Schwinn	CKA	Bavaria 32 Cr
B321	107	VASCO	Thomas	Nuding	StSG	Bavaria 32 Cr
G 1518	108	TIJUFE	Dieter	Krüger	KYCD	Marken 1
G 23	108	Daddeldu	Swen	Hagelstein	WSC	Miranda Feria
G 3	110	Sutje	Peter	Kriesel	ASVS	5mR-Yacht
G 308	108	LIBERTA	Jürgen	Oesterle	YCE	Bavaria 30 Cruiser
G 32	107	Plaisir	Mario	Ludin	VWWC	Ventura 30
G 321	108	Circe	RUDOLF	Bucher	SCU	West 750 R
GER 106	110	enjoy	Axel	Häring	GfS	Sunway 25
GER 13	109	Rosinante	Uwe	Ramin	SGSS	Athena 30
GER 241	110	Robele	Jens	Thieme	SGD	Sun Fast 26
GER 616	107	tawolima	Wolfgang	Schuler	MSL	Bavaria 32 Cr
GER 70	109	Makalu	Tobias	Waldmüller	YCH.	Sunbeam 24 KS
keine	109	Teepott	Theo	Brombeis	TSGZ	Dehler 25
SUI 121	110	Solvfisker	Andreas	Höfgen	SGYC	Yawl beister
SUI 263	109	Rian	Peter	Artho	HVS	Dufour Arpaege
SUI 406	109	Aurora	Stephan	Jäger	SIMPL	Arion 29

Yardstick Gruppe 7 (>=111)

gemeldet: 15 Boote

102	114	LaBlau	Bernhard	Greitens	TSGZ	Biga 242
AZ 01	111	Chaos	Adolf	Thum	TSGZ	Azure
G 1059	112	Levante	Bernd	Spichale	SCF	Ecume de mer
G 140	115	Molli	Landolt	Felix	YCD	Nordisches Folkeboot
GER 15	113	Smetana	Harry	Treiterer	RYC	Sunset 77
GER 26	111	Cavallo	Carolin	Rössle	SGSST	Etap 26
GER 3168	113	BUBU 3	Sascha	Hahnen	WYC	Bavaria 760
GER 326	114	Anemone	Klaus	Dr. Müller	RVÜ	Vindö 32
GER 56	112	Escapade	Jochen	Paust	YCL	Sprinter
GER 88	112	Theresia	Gerhard	Lindenthal	SCDL	Etap 21
HR29 443	111	Kressi	Winfried	Zierz	RCR	Hallberg Rassy 29
Malteserkreuz Rot	112	Abwienix	Jan	Straßburger	WSGHa	Tonic 23
R 105	118	Windspiel	Stefan	Keller	SCR	Neptun 22
SUI 291	111	Viva	Rolf	Greuter	SCRG	Sunbeam 27
SUI 407	114	Silvermine	Patrick	Bürke	YCRo	Eolia



Teilnehmende Klassen

Stand: 26.05.2018

Gruppe 1 Blaues Band

Classe Libera / Trapezboote	2	Boote
Mehrrumpfboote 1 über 7,5m Rumpflänge	8	Boote
Mehrrumpfboote 2 über 7,5m Rumpflänge	4	Boote

Gruppe 2 Blaues Band

8mR-Yachten	3	Boote
75 qm Nationale Kreuzer	7	Boote
45 qm Nationale Kreuzer	3	Boote
Aphrodite 101	8	Boote
Bavaria 40 S	5	Boote
Duetta 94	5	Boote
Dynamic 35	4	Boote
Esse 850	7	Boote
ORC 1	17	Boote
ORC 2	9	Boote
ORC 3	11	Boote
ORC Sportboote	5	Boote
Seascape 27	4	Boote
Unv. Boote über 6,5m Rumpflänge ohne Trapez	7	Boote
X 99	6	Boote
Yardstick Gruppe 1 (80-85)	10	Boote
Yardstick Gruppe 2 (86-91)	28	Boote
Yardstick Gruppe 3 (92-96)	28	Boote
Yardstick Gruppe 4 (97-102)	40	Boote

Gruppe 3 Kleines Blaues Band

H-Boote	6	Boote
Yardstick Gruppe 5 (103-106)	39	Boote
Yardstick Gruppe 6 (107-110)	20	Boote
Yardstick Gruppe 7 (>=111)	15	Boote

Teilnehmende Boote **301**

Blaues Band	221
Kleines blaues Band	80

Programmablauf der 68. RUND UM 2018



Donnerstag, 31.05.2018

11:00 bis 16:00 Uhr

Maritimer Flohmarkt für gebrauchte Wassersport-Artikel auf der Hafensperrmauer beim Mangturm

15:00 Uhr

Oldtimer-Rennen vor dem LSC und dem Seehafen. 300 Jahre Schiffsgeschichte fahren um den Sieg.

16:30 Uhr

„Bodensee Shantymen“ – Seefahrer-Romantik pur! Auf der Show-Bühne am Mangturm

18:00 Uhr

Einlass / Abendkasse

19:30 Uhr

Konzert Karl Frierson and the SOULPRINT Band Festzelt am LSC

Freitag, 1.06.2018

15:00 Uhr

„Hanglage“ – authentische Livemusik auf der Show-Bühne am Mangturm

15:30 Uhr

offizielle Eröffnung der 68. RUND UM im Festzelt des LSC am Segelhafen aktuelle Informationen.

1. Wetterdienst für Segler zur RUND UM im Festzelt des LSC am Segelhafen

16:30 Uhr

2. Wetterdienst für Segler zur RUND UM im Festzelt des LSC am Segelhafen

19:30 Uhr

Startschuss zur 68. RUND UM

GPS-Livetracking der Regattateilnehmer, LSC-Talk Show im Festzelt des LSC am Segelhafen

Live-Ticker im Internet unter www.lsc.de

RUND UM-Bewirtung in der Mole 3 - durch die ganze Nacht am Segelhafen

Ab 20:00 Uhr

Lange Segler-Nacht mit „Dicke Fische“ auf der Show-Bühne am Mangturm

Samstag, 2.06.2018

Ganztags - Zieleinlauf der Regatta-Teilnehmer an den Molen des LSC und im Festzelt Weißwurstfrühstück der Mole 3 im Segelhafen

13:00 Uhr

„Kurzfristig“ - Akustikmusik. Auf der Show-Bühne am Mangturm

15:00 Uhr

„Marinechor Aulendorf“. Auf der Show-Bühne am Mangturm

19:00 Uhr

Caribic-Night mit der Live-Band „SON PA TI“. Auf der Show-Bühne am Mangturm

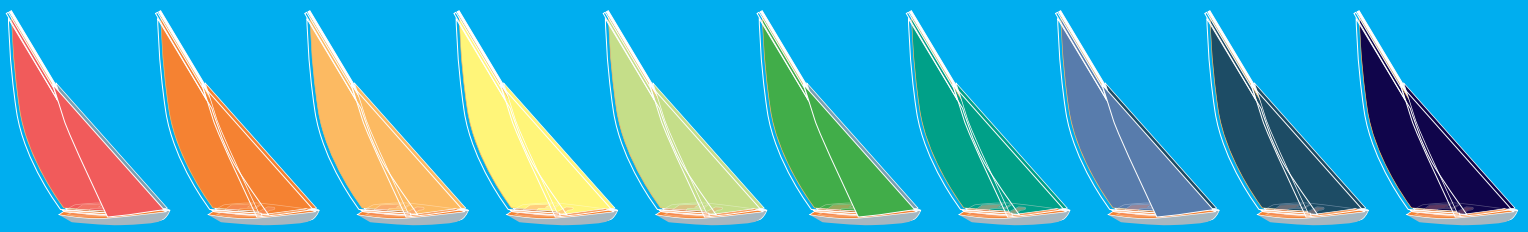
19:30 Uhr

RUND UM Come-together-Party der boot Düsseldorf im Festzelt des LSC am Segelhafen

Bewirtung durch Mole 3 und Food-Trucks, Cocktail-Bar

22:45 Uhr

Großes Designfeuerwerk vor dem Lindauer Hafen



Sonntag, 3.06.2018

10:00 Uhr

Siegerehrung 68. RUND UM des Lindauer Segler Clubs für alle Regattateilnehmer im Festzelt des LSC am Segelhafen

11:00 Uhr

„Meckatzer Hafenfrühschoppen“ am Rüberplatz mit bayerischem Weißwurstfrühstück umrahmt von der „Huigartemusik“ aus Lindenberg

Donnerstag, 31.05.2018 bis Sonntag, 3.06.2018

„Spannende Fahrten mit Land Rover über einen Off Road Parcours - Erleben Sie an der Inselhalle Lindau was ein Land Rover leisten kann und lassen Sie sich von den erfahrenen Instruktoern über den Parcours fahren. Wer gerne selbst hinter das Steuer möchte, kann die Land Rover Modelle auf den Straßen rund um Lindau Probefahren - Ein Spaß für die ganze Familie.“

Donnerstag: 14-20 Uhr

Freitag: 11-21 Uhr

Samstag: 11-21 Uhr

Sonntag: 9-19 Uhr



Wir sind so frei.
Alkoholfrei!



ISOTONISCH



Partner der
RUND UM

19.–27.1.2019



360° Wassersport erleben.
boot.de



Messe
Düsseldorf