

70.

RUNN

25. 9.

LSC Lindau

Programm

20 21

Musto

boot Düsseldorf

UN



Hohe See, höchste Leistung: MARENUM.

Sie suchen eine Kältemaschine, die auch bei den extremen Bedingungen auf hoher See cool bleibt? Verlassen Sie sich auf einen erfahrenen Matrosen: MARENUM ist seawasserbeständig und höchst zuverlässig.

Besonders effizient und betriebssicher wird MARENUM durch den parallelen Aufbau modernster Kältetechnik, mit magnetgelagerter, ölfreier und wartungsarmer Verdichtertechnologie. In der zivilen Schifffahrt ist MARENUM erste Wahl im Bereich von 300 kW bis 8,5 MW. Holen Sie sich höchste Effizienz an Bord!

Kälte, neu gedacht: **ENGIE Refrigeration**

engie-refrigeration.de

**Windstärke: 10
Kältetechnik: 1A**



Liebe SeglerInnen,
liebe SponsorInnen,
liebe MitgliederInnen,
liebe BesucherInnen,

Die Covid-19-Pandemie hat die Welt und unser soziales Leben verändert. Auch sportliche Wettbewerbe wie die RUND UM waren hiervon betroffen. Die RUND UM musste im vergangenen Jahr erstmalig in der Geschichte der größten und bedeutendsten Regatta am Bodensee abgesagt werden. Corona hat uns zudem gezwungen, Entscheidungen in Unsicherheit zu treffen. So haben wir im März dieses Jahres aufgrund der damaligen Rahmenbedingungen entschieden, dass die RUND UM stattfinden soll, jedoch aufgrund des späteren Termins als Tagregatta, was zumindest in der Tradition der Veranstaltung bereits einmal vorkam. Wir sind dankbar und freuen uns sehr, dass die RUND UM stattfinden kann und wünschen alle TeilnehmerInnen ein besonderes Erlebnis in diesen unsicheren Zeiten sowie die Hoffnung auf eine „normale“ RUND UM in 2022.

Karl-Christian Bay
1. VORSITZENDER LINDAUER SEGLER-CLUB

Design – Bau – Service



GOLDBECK Süd GmbH, Niederlassung Bodensee
Robert-Bosch-Straße 1, 78234 Engen,
Tel. +49 7733 36044-0, bodensee@goldbeck.de

building excellence
goldbeck.de



Flexibel Individuell Motiviert

Innovative Technik begeistert Sie?
Dann werden Sie Teil unseres Teams.

JETZT BEWERBEN: RAUSCHTV.COM

rausch



Passion made
BAVARIA
C38

BAVARIA C38 BAVARIA C42 BAVARIA C45
BAVARIA C50 BAVARIA C57



bavariayachts.com

Segelanweisungen → S.10
Regattaplan → S.19
Siegerlisten → S.20
Meldeliste → S.25





Liebe Wassersportbegeisterte, liebe Lindauerinnen und Lindauer,

herzlich willkommen zur 70. RUND UM! Mehr als ein Jahr lang mussten wir auf den Höhepunkt des Seglerjahres am Bodensee verzichten. Nachdem die Regatta 2020 wegen Corona ausfallen musste, verhinderte die Pandemie auch den Start am traditionellen Termin im Juni dieses Jahres. Aber Seglerinnen und Segler sind es gewohnt, auch in stürmischen Zeiten ihr Ziel nicht aus den Augen zu verlieren. Seglerparty und Hafenfest müssen leider ausfallen, aber Herzstück der RUND UM ist ohnehin die Regatta. Und sie wird ausgetragen, wenn auch nicht als Nachtregatta, sondern tagsüber. Dies ist ein erster Schritt in Richtung Normalität. Ich danke den Verantwortlichen für ihren ausdauernden und engagierten Einsatz zur Vorbereitung der Regatta und freue mich auf einen spannenden Verlauf. Vor allem aber freue ich mich darauf im kommenden Jahr hoffentlich wieder eine RUND UM in traditioneller Form zu erleben. Ich wünsche der diesjährigen RUND UM einen guten Verlauf und allen Teilnehmenden stets eine Handbreit Wasser unter dem Kiel!

Ihre Claudia Alfons
OBERBÜRGERMEISTERIN FÜR LINDAU



Liebe Teilnehmer der RUND UM, liebe Segelfreunde,

nach einem Jahr coronabedingter Pause kann die Langstreckenregatta RUND UM in diesem Jahr endlich wieder stattfinden und das bereits zum 70. Mal. Ich freue mich sehr über diese traditionsreiche Regatta und heiße alle Teilnehmer herzlich willkommen im Landkreis Lindau.

Da die RUND UM 2021 erst im September ausgetragen wird, haben sich die Organisatoren dazu entschieden eine Tagregatta zu veranstalten und die zu fahrende Route zu verkürzen, um für alle Beteiligten bestmögliche Bedingungen zu schaffen. Für dieses große Engagement und die sehr gute Organisation möchte ich mich bei allen Mitgliedern des Lindauer Segler-Clubs herzlich bedanken. Ich wünsche allen Beteiligten neben spannenden und fairen Wettkämpfen vor allem guten Wind und viel Sonnenschein.

Mast und Schotbruch sowie herzliche Grüße
Ihr

Elmar Stegmann
LANDRAT

Segelanweisung



ORGANISATION

Veranstalter:
Lindauer Segler-Club e.V.

Wettfahrtbüro im Kleinen Clubhaus des LSC:
Petra Guinand, LSC

Wettfahrtleiter:
Hans-Joachim Holz, LSC

Auswertung:
Kurt Motz, LSC

Protestkomitee Obmann:
Dr. Lorenz Walch

1 REGELN

Die Wettfahrt unterliegt folgenden Regeln:

- 1.1 Die Regeln wie sie in den derzeit gültigen „Wettfahrtregeln Segeln“, festgelegt sind, einschließlich der Zusätze von DSV, ÖSV, Swiss Sailing, sowie der Wettsegelordnung des DSV.
- 1.2 Die Bodenseeschiffahrtsordnung (BSO)
- 1.3 Die jeweiligen Klassenvorschriften der einzelnen Klassen
- 1.4 Die Ausschreibung
- 1.5 Diese Segelanweisung
- 1.6 Änderungen der Wettfahrtregeln: (in Ergänzung zu den in der Ausschreibung genannten)
- 1.7
 - 1.7.1 WR 51: Boote, welche mit Vorrichtungen für Schwenkkiel und/oder Wasserballast ausgerüstet sind und diese in der Wettfahrt benutzen, werden nur in der ORC-Klasse, Startgruppe 2 zugelassen.
 - 1.7.2 Boote, die ohne die vorgeschriebene Lichterführung angetroffen werden müssen der Wettfahrtleitung gemeldet werden. Zudem kann gegen diesen Verstoß, von Teilnehmern ein Protest einreicht werden.
 - 1.7.3 WR 61.3: die Protestfrist für Proteste durch das Protestkomitee oder des Wettfahrtkomitees beträgt 1 Stunde nach Zieldurchgang des letzten Bootes. Die Protestfrist für teilnehmende Boote beträgt 2 Stunden nach Zieldurchgang oder nach Aufgabe des protestierenden Bootes. Die Frist für Anträge auf Wiedergutmachung ist entsprechend WR 62.2.
 - 1.7.4 Gibt es einen Widerspruch zwischen Ausschreibung und Segelanweisung, so gilt die Segelanweisung vorrangig. (Änderung WR 63.7). Weitere Regeländerungen sind im Text dieser Segelanweisung enthalten.

2 MITTEILUNGEN AN DIE TEILNEHMER

Mitteilungen an die Teilnehmer werden im Internet unter www.lsc.de/rundum sowie durch Aushang an der Informationstafel veröffentlicht. Diese befindet sich an der Ostseite des Clubhauses des Lindauer Segler-Clubs.

3 ÄNDERUNGEN DER SEGELANWEISUNGEN

Änderungen der Segelanweisungen werden bis spätestens Freitag, 24. September 21:00 Uhr im Internet unter www.lsc.de/rundum sowie durch Aushang an der Informationstafel bekanntgegeben.

4 VERANTWORTLICHKEIT DES SKIPPERS

Die RUND UM stellt besondere Anforderungen an die Seemannschaft. Es besteht für die RUND UM grundsätzlich keine Windstärkenbegrenzung. Dennoch kann der Start bei Sturmgefahr oder Flaute abgesagt werden. Grundsätzlich können auch Winde in Sturmstärke auftreten. Bei schlechtem oder stürmischem Wetter ist es die alleinige Entscheidung des jeweiligen Skippers, an der Wettfahrt teilzunehmen oder diese ggf. abbrechen. Er ist allein selbst verantwortlich für die Sicherheit von Schiff und Mannschaft. Bei Abbruch der Wettfahrt durch die Wettfahrtleitung (Setzen der Flagge N mit drei Schallsignalen auf Booten der Wettfahrtleitung, siehe Ziff. 18) wird empfohlen, einen Schutzhafen anzulaufen.

5 SIGNALE AN LAND

Flaggsignale an Land zu Ziff. 18 (Abbruch der Wettfahrt) werden an der Spiere an der Ostseite des Clubhauses des Lindauer Segler-Clubs gesetzt, sowie im Internet unter www.lsc.de/rundum veröffentlicht.



6 KENNZEICHNUNG DER FUNKTIONSBOOTE

Die Boote der Wettfahrtleitung führen die Flagge Q, andere Funktionsboote wie Presse- und Begleitboote der Libera-Klasse sowie der Mehrumpfboote führen einen blauen „boot“-Wimpel.



7 BAHNMARKEN

Mit Ausnahme des Glockenschlagwerks Lindau sind alle Bahnmarken ca. 2 m hohe flaschenförmige gelbe Bojen. In der Nähe der Bahnmarken liegt jeweils ein Kontrollboot.

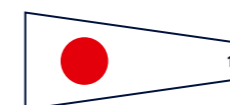
8 ERSATZ VON BAHNMARKEN

Falls eine Bahnmarke fehlt oder nicht mehr auf Position liegt, setzt das Kontrollboot die Flagge M, gibt wiederholt Schallsignale und zeigt ein weißes Blinklicht. In diesem Fall ist das Kontrollboot als Bahnmarkenersatz zu runden. (WR 34).



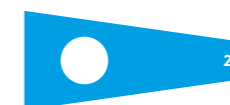
9 STARTGRUPPEN

- 9.1 Startgruppe 1, Blaues Band.
Kennzeichen: Zahlenwimpel 1 am Achterstag



Trapezboote
Mehrupfboote über 7,50 m Länge

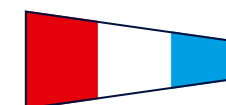
- 9.2 Startgruppe 2, Blaues Band.
Kennzeichen: Zahlenwimpel 2 am Achterstag



75 qm Nationale Kreuzer
45 qm Nationale Kreuzer
30 qm Schärenkreuzer
8mR-Yachten
6mR-Yachten
Aphrodite 101
Bavaria 35 match
Bavaria 40 S
Dynamic 35

Esse 850
First Class 8
J70
J 80
Lacustre
ORC Club- Klassen
Seascape 27
X 99
Yardstick-Gruppe 1 BYZ 80 - 85
Yardstick-Gruppe 2 BYZ 86 - 91
Yardstick-Gruppe 3 BYZ 92 - 96
Yardstick-Gruppe 4 BYZ 97 - 102
Unvermessene Einrumpfboote über 6,50 m Rumpflänge und ohne Trapez
weitere Klassen auf Antrag ihrer Klassenvereinigung

- 9.3 Startgruppe 3, Kleines Blaues Band.
Kennzeichen: Zahlenwimpel 3 am Achterstag



Duetta 94
First 27.7
H-Boote
Int. 806
Nord. Folkeboote
Sun Odyssey 32.2
Shark 24
Varianta
Yardstick-Gruppe 5 BYZ 103 - 106
Yardstick-Gruppe 6 BYZ 107 - 110
Yardstick-Gruppe 7 BYZ > 110

10 UNTERSCHIEDSZEICHEN UND AUSRÜSTUNG

- 10.1 Jedes Boot muss die in seiner Meldung angegebene Segelnummer führen.
- 10.2 Jedes Boot muss den für seine Startgruppe vorgeschriebenen Zahlenwimpel am Achterstag führen. Boote ohne Achterstag führen den Zahlenwimpel deutlich sichtbar an einem anderen Stag oder Want.
- 10.3 Die bei der Teilnehmerregistrierung ausgehängten Startnummern sind beidseitig am Bug gut sichtbar aufzukleben.
- 10.4 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gestellte Werbung zu zeigen

11 ZEITPLAN

Der Start erfolgt am Samstag, 25. September 2021 um 07 Uhr, gleichzeitig für alle Startgruppen.

12 STARTVERSCHIEBUNG

Eine Startverschiebung ist nicht vorgesehen.

13 START

13.1 Das Startschiff ist eine weiße Yacht (Varianta 40)

13.2 Startlinien

→ Nördlich des Startschiffes befindet sich die Startlinie Nord, südlich des Startschiffes befindet sich die Startlinie Süd.
→ Die Startlinien liegen etwa in Nord-Süd-Richtung und sind von Ost nach West zu durchsegeln. Bis ca. 1 Minute vor dem Start patrouillieren Motorboote der Wettfahrtleitung parallel zu den Startlinien.

13.3 Startlinie Nord (Startgruppe 1)

→ Die ca. 400 m lange Startlinie Nord ist im Süden begrenzt durch einen rot-weißen Peilstab auf der Stb.-Seite des Startschiffes und im Norden durch eine ca. 2 m hohe flaschenförmige gelbe Boje mit Doppelblitzlicht.
→ Alle Boote der Startgruppe 1 müssen über diese Startlinie Nord starten

13.4 Startlinie Süd (Startgruppe 2u. 3)

Die ca. 2200 m lange Startlinie Süd ist im Süden begrenzt durch eine ca. 2 m hohe flaschenförmige gelbe Boje mit Doppelblitzlicht und im Norden durch einen rot-weißen Peilstab auf der Bb.-Seite des Startschiffes.
→ Alle Boote der Startgruppen 2 und 3 müssen über diese Startlinie Süd starten.

13.5 Achtung: Alle Boote, die beim Start nicht ihre vorgeschriebene Startlinie durchsegeln, werden als nicht gestartet gewertet (DNS).

13.6 Startsignale (Änd. WR 26)

Das Startprozedere wird über den Seefunk Kanal 69 übertragen. Ein Fehler dieser Übertragung ist kein Grund für eine Wiedergutmachung. (Änderung WR 60.1(a))

13.6.1 Ankündigungssignal 10min vor dem Start : 06:50 Uhr: Setzen der Flagge W mit einem Schallsignal



13.6.2 Vorbereitungssignal 5min vor dem Start : 06:55 Uhr: Setzen der Flagge P (Papa) mit einem Schallsignal.



→ Alle Boote, die sich innerhalb der letzten Minute vor ihrem Startsignal auf der Bahnseite der beiden Startlinien und ihrer Verlängerungen befinden, erhalten eine Startstrafe von 30 Minuten, die zu ihrer gesegelten Zeit addiert wird.
→ Sie dürfen außerdem nicht auf die Vorstartseite zurücksegeln. Ein Verstoß gegen das Verbot des Zurücksegelns wird zusätzlich bestraft mit DPI.
→ Es wird kein Einzelrückruf nach WR 29.1 angezeigt.
(Änderung Definition Start unter World Sailing Test Rule DR21-01, Änderung WR 29.1, 30 und WR 5.1)
→ Beginn der Verbotszeit. 06:59 Uhr: Streichen der Flagge P (Papa) ohne ein Schallsignal. (Änderung WR 26),

13.6.3 Startsignal 07:00 Uhr: Streichen der Flagge W und ein Schallsignal.

13.6.4 Bis zum Überqueren der Startlinie ist das Setzen des Spinnakers oder Gennakers verboten. Ein Boot, das hiergegen verstößt und von der WL erkannt wird, wird ohne Verhandlung disqualifiziert. (Änderung WR 63.1 und WR A4

→ Diese Einschränkung gilt nicht für Zweirumpfboote in der Startgruppe 1

13.6.5 Boote, die nicht spätestens 90 Minuten nach dem gültigen Startsignal gestartet sind, werden als nicht gestartet (DNS oder DNC) gewertet. (Änderung WR 35 und A4.1)
Das Startschiff verlässt ca. 10min nach dem Startsignal seine Position und signalisiert dieses mit einem Hubton. Ab diesem Zeitpunkt bildet sich die Startlinie zwischen der nördlichen und der südlichen Begrenzungsmarke.

14 ALLGEMEINER RÜCKRUF

Setzen des 1. Hilfsstanders und zwei Schallsignale nach dem Startsignal. Der neue Start erfolgt 1 Stunde nach dem ungültigen Start. Streichen des 1. Hilfsstanders und ein Schallsignal erfolgen eine Minute vor dem neuen Ankündigungssignal.



15 REGATTABAHNEN

Die Bahnmarken liegen auf folgenden Positionen:
Bahnmarke 1 Romanshorn ca. 400 m nordöstlich des Yachthafens Romanshorn (YCRo)
Koordinaten: N 47° 34' 456, E 9° 23' 224
Bahnmarke 2 Eichhorn ca. 750 m ostnordöstlich des Glockenschlagwerks Eichhorn
Koordinaten: N 47° 39' 784, E 9° 13' 450

Bahnmarke 3 Eichhorn, ohne Blitzlicht, ca. 750 m ostnordöstlich des Glockenschlagwerks Eichhorn
Koordinaten N47° 39.903' E9° 13.646'
Bahnmarke 4 Glockenschlagwerk Lindau ca. 300 m südlich des Leuchtturms Lindau
Die Bahnmarken sind in der angegebenen Reihenfolge zu runden oder zu passieren
Die Bahnmarken 1-3 sind an Steuerbord zu lassen. Die Bahnmarke 4 Glockenschlagwerk Lindau ist an Backbord zu lassen.

Die angegebenen Koordinaten sind Soll-Koordinaten für die Bojen-Schiffe. Sie können durch widrige Umstände beim Legen der Bahnmarken sowie auch bei größeren Ankertiefen abweichen. Änderungen der Koordinaten einer Bahnmarke sind kein Grund für eine Wiedergutmachung. (Änderung WR 60.1(b))

15.1 Regattabahn Langer Kurs (großes Blaues Band) Start Lindau. Bahnmarken: Romanshorn - Eichhorn - Glockenschlagwerk Lindau - Ziel Lindau.

15.2 Regattabahn Kleiner Kurs (Kleines Blaues Band)

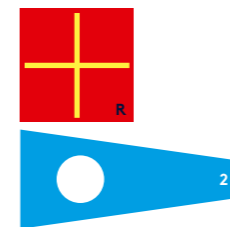
Start Lindau. Bahnmarken: Romanshorn - Glockenschlagwerk Lindau - Ziel Lindau.
Dieser Kurs gilt nur für Startgruppe 3:
Duetta 94
First 27.7
H-Boote
Int. 806
Nord. Folkeboote
Sun Odyssey 32.2
Shark 24
Varianta
Yardstick-Gruppen 5 -7

16 VERHALTEN AN BAHNMARKEN

Zusätzlich zu der vorgeschriebenen Lichterführung ist beim Passieren der Bahnmarken nachts die Segelnummer so zu beleuchten, dass für die Kontrollboote eine korrekte Erkennung möglich ist.

17 BAHNABKÜRZUNGEN

17.1 Bahnabkürzung an der Bahnmarke Romanshorn Startgruppe 2 Zeigen der Flagge R über Zahlenwimpel 2 :



Alle Boote der Startgruppe 2 segeln von hier unter kursmäßiger Rundung der Bahnmarke Romanshorn und des Glockenschlagwerks Lindau ins Ziel vor Lindau. (Änderung WR 32)

Die WL kann die Teilnehmer zusätzlich durch Schallsignale auf die Bahnabkürzung aufmerksam machen

17.2 Bahnabkürzung auf der Bahn Zeigen der Flagge S über dem jeweiligen Zahlenwimpel auf dem Kontrollboot durch zwei Schallsignale an einer beliebigen Bahnmarke bedeutet: Zwischen dieser Bahnmarke und dem Kontrollboot erfolgt für die angezeigte Gruppe der Zieldurchgang.
Die WL kann die Teilnehmer zusätzlich durch weitere Schallsignale auf die Bahnabkürzung aufmerksam machen



18 ABRUCH DER WETTFAHRT

Setzen der Flagge N mit drei Schallsignalen auf Booten der Wettfahrtleitung bedeutet:
→ Die Wettfahrt ist abgebrochen, laufen Sie ggf. einen Schutzhafen an.



Weitere Info über Seefunk Kanal 69 und im Internet unter www.lsc.de/rundum

19 AUFGABE DER WETTFAHRT

Eine Yacht, die aufgibt, ist verpflichtet die Wettfahrtleitung unverzüglich hiervon zu unterrichten.

→ Rufnummern der Wettfahrtleitung :

+49-(0) 8382-273 14 15

+49-(0) 8382-273 14 16.

→ E-Mail Wettfahrtleitung:
wettfahrtleitung.rundum@lsc.de

Bei Verstoß gegen diese Anweisung können anfallende Suchkosten dem Teilnehmer auferlegt werden.

20 ZIEL

→ Das Ziel befindet sich vor dem Segelhafen des Lindauer Segler-Clubs.

→ Der Zieldurchgang befindet sich zwischen zwei gelben Bojen vor der Mole des Segelhafens. In der Dunkelheit sind diese mit einem Blitzlicht versehen. Die Zielpeilung ist zwischen der äußeren Boje und dem Peildreieck an Land.

→ Nur bei Bahnabkürzung nach Ziff. 17.3 (Bahnabkürzung auf der Bahn) befindet sich das Ziel für die betreffende Gruppe nicht vor Lindau, sondern an der jeweiligen Bahnmarke.

21 ZEITLIMIT

Die Wettfahrt endet spätestens am Samstag, 25. Sep. 2021 um 21 Uhr. Alle bis dahin nicht durchs Ziel gegangenen Boote werden als DNF gewertet. Dies ändert WR A4 und A5.

22 PROTESTE UND STRAFSYSTEM

- 22.1** Protestfrist
Spätestens eine Stunde nach Zieldurchgang oder Aufgabe der protestierenden Yacht muss der Protest im Wettfahrtbüro eingereicht werden. Dieses kann auch per E-Mail geschehen. → wettfahrtleitung.rundum@lsc.de
Für die Einhaltung der Protestfrist gilt die Empfangszeit im Wettfahrtbüro.
- 22.2** Proteste können auch ohne anwesende Partei verhandelt werden. (WR. 63.3 b).

23 PROTESTKOMITEE

- 23.1** Zusammensetzung des Protestkomitee
Die Zusammensetzung des Protestkomitee wird bis spätestens Freitag, 24. Sep. 2021 im Internet unter www.lsc.de/rundum und durch Aushang an der Informationstafel veröffentlicht (DSV WO Punkt 8).
- 23.2** Der Zeitpunkt und der Ort der Verhandlungen:
Der Zeitpunkt und der Ort der Verhandlungen des Protestkomitees, sowie deren Entscheidungen, werden im Internet unter www.lsc.de/rundum und durch Aushang an der Informationstafel bekanntgegeben. Protestparteien einschließlich ihrer etwaigen Zeugen werden gebeten, sich zum Zeitpunkt ihrer Verhandlung vor dem Büro der Jury bereit zu halten.
- 23.3** Zusatz
Außer für Regeln in Teil 2 der Wettfahrtregeln, Wettfahrtregel 28 und Strafen die in dieser Segelanweisung ausdrücklich ausgewiesen sind, kann das Protestkomitee eine Strafe in seinem Ermessen vergeben. Dies kann auch weniger als dsq betragen.

24 BERUFUNGEN

Für Berufungen ist der DSV (Deutscher Segler Verband) zuständig.

25 WERTUNG

- Gesamtwertung: für alle Startgruppen nach gesegelter Zeit
→ Gesamtwertung: für alle Einrumpfboote der Startgruppen 1 und 2 nach Yardstick berechneter Zeit. (sofern Yardstickzahl angegeben ist.)
→ Klassenwertung: ORC Club- Klassen nach berechneter Zeit
→ Classe Libera/Trapez-Boote und Yardstick-Gruppen nach berechneter Zeit, alle anderen Klassen nach gesegelter Zeit.

26 PREISE UND PREISVERTEILUNG

- 26.1** Preise
→ Blaues Band für das schnellste Boot der Startgruppen 1 und/oder 2 nach gesegelter Zeit,
→ Kleines Blaues Band für das schnellste Boot der Startgruppe 3 nach gesegelter Zeit,
→ Blauer Pokal für das schnellste Boot ohne beweglichen Ballast der Startgruppe 2 nach gesegelter Zeit.
→ Silber-Pokal für die schnellste Einrumpf-Yacht Startgruppe 1 und 2 nach berechneter Zeit (Yardstick)
→ Klassenpreise, Wanderpreise und Sonderpreise.
- 26.2** Erfolgt eine Bahnabkürzung für die Startgruppe 2 nach Ziff. 17.1 bzw. 12.2, so geht das Blaue Band an ein Boot der Startgruppe 1.
- 26.3** Preisverteilung
Preisverteilung am Sonntag, 26. Sep. 2021, ab 10:00 Uhr im Stadttheater der Stadt Lindau. Öffnung ab 09:00 Uhr.

27 TRACKER

Es ist beabsichtigt, alle Boote mit der Kwindoo-App zu tracken. Dazu wird jedes Boot verpflichtet mindestens ein GPS-fähiges Smartphone mitzuführen und die Kwindoo- App herunterzuladen. Die Teilnehmer werden verpflichtet, während der Wettfahrten das Smartphone im online Modus zu betreiben. Der Skipper hat dafür zu sorgen, dass für das eingesetzte Smartphone eine ausreichende Batteriekapazität für die Dauer der Wettfahrt zur Verfügung steht.
Die Strafe für die Nichtbeachtung dieser Regel der NoR liegt im Ermessen des Protestkomitees und kann auch weniger als eine Disqualifikation betragen. Informationen aus der Übertragung der getrackten Positionen werden als frei zugänglich für alle Boote betrachtet und verstoßen deshalb nicht gegen die WR 41.
Über die KWINDOO App können von der Wettfahrtleitung an alle teilnehmenden Boote (Nutzer) Informationen über Wetterwarnungen und auch Bahnabkürzungen mitgeteilt werden. Weitere Möglichkeiten dieser App sind in der Beschreibung aufgeführt, die mit der Abgabe der Powerpacks mitgegeben wird. Die Informationen über die KWINDOO App ist ein Service der Wettfahrtleitung. Ein Ausbleiben dieser Informationen ist kein Grund für eine Wiedergutmachung.

28 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Die RUND UM stellt besondere Anforderungen an die Seemannschaft der Crew.
Jeder teilnehmende Skipper ist über die nachfolgenden Sicherheitsbestimmungen hinaus allein selbst verantwortlich für die Sicherheit von Schiff und Mannschaft.

- 28.1** Die Mindestbesatzung beträgt 3 Personen. Das Mindestalter für Teilnehmer ist das vollendete 14. Lebensjahr.
- 28.2** Schwimmwestenzwang bei Starkwind und Sturmwarnung, (Änderung WR40)
- 28.3** Von Samstag, 25.09.2021 19:00 Uhr gilt:
- 28.3.1** Schwimmwestenzwang. (Änderung WR40)
- 28.3.2** Tragen von Kleidung mit Reflexstreifen.
- 28.3.3** Tragen eines Notblitzes.
- 28.3.4** Lichterführung:
- 28.3.4.1** Weißes gewöhnliches Rundumlicht oder 3 Farben Laterne (Sichtweite mindestens 2 km) im Masttopp gemäß Bodenseeschiffahrtsordnung (BSO), welches von allen Seiten und unter allen Bedingungen ununterbrochen sichtbar ist, sowie zusätzlich ein gewöhnliches Licht (Sichtweite 2 km) gemäß BSO zur Vorsegelbeleuchtung erforderlich (Ersatzweise gilt 13.3.6).
- 28.3.4.2** Mehrumpfboote (Yardstickzahl kleiner 60) und Liberas Lichterführung mit Rot/Grün wie in der Bodenseeschiffahrtsordnung festgelegt. Navigationslichter müssen am vordersten Punkt des Bootes (Gennakerbaum) und am Heck angebracht sein.
- 28.3.4.3** Boote, die ohne die vorgeschriebene Lichterführung angetroffen werden, müssen der Wettfahrtleitung gemeldet werden. Zudem kann gegen diesen Verstoß von Teilnehmern ein Protest einreicht werden.
- 28.3.4.4** Boote, deren vorgeschriebene Lichterführung ausfällt, müssen unverzüglich die Wettfahrt aufgeben und unter Beachtung bestmöglicher Seemannschaft den nächstgelegenen Hafen anlaufen.
- 28.4** Ergänzende Sicherheitsvorschriften für Trapezyachten und Mehrumpfboote:
- 28.4.1** Schwimmwestenzwang während der gesamten Wettfahrt.
- 28.4.2** Die Schwimmwesten müssen die gesetzlichen Vorschriften einhalten
- 28.4.3** Jede Person im Trapez muss während der Wettfahrt direkten Kontakt mit ihrem Boot haben.

28.4.4 Zusätzlich zu der geforderten Ausrüstung gemäß Bodensee Schifffahrtsordnung und Klassenregeln, muss jedes Boot mitführen:

- 28.4.4.1** 3 Rotlichtraketen
- 28.4.4.2** 1 schwimmfähige Notleuchte
- 28.4.5** Zusätzlich muss jedes Crewmitglied bei sich tragen:
- 28.4.5.1** einen grünen Cyalume light stick
- 28.4.5.2** eine Pfeife
- 28.4.5.3** ein Messer
- 28.4.6** Jedes Boot muss während der Wettfahrt von einem rettungstauglichen Motorboot begleitet werden. Dieses muss sich dabei immer so nahe wie vernünftiger Weise möglich, an dem zu begleitenden Boote halten. Das Motorboot muss jederzeit in der Lage sein, dem zu begleitenden Boote zu folgen. Das Motorboot muss mindestens mit zwei erfahrenen Bootsführern besetzt sein und geeignete Rettungsausrüstung mitführen. Das Motorboot muss ebenfalls gemäß BSO beleuchtet sein und über einen Suchscheinwerfer verfügen. Das Motorboot muss ausreichend Platz zur Sicherung der gesamten Besatzung des zu begleitenden Segelbootes haben.
- 28.5** Ausnahmen von der Begleitbootpflicht kann die Wettfahrtleitung auf begründeten Antrag zulassen.

29 NOTRUF

Die Wasserschutzpolizei Lindau hat für diese Wettfahrt eine Notrufzentrale eingerichtet, an die alle Notrufe telefonisch zu richten sind:

→ Rufnummern der Notrufzentrale
+49 - (0) 8382 - 94 32 553
+49 - (0) 8382 - 94 31 959
+49 - (0) 171 - 86 36 371

→ UKW(Funk) Kanal 16
Rufname: Lindau Wasserschutzpolizei
Die Notrufzentrale koordiniert im Regattagebiet alle Einsatzkräfte aus den drei Anrainerstaaten.

30 VERKEHRSSICHERUNG

Die Wasserschutzpolizei weist ausdrücklich darauf hin, dass eine Kennzeichnung und Bergung von havarierten Booten oder Treibgut zur Verkehrssicherung erforderlich ist. Die Kennzeichnung muss nachts durch ein weißes Rundumlicht oder einen Notblitz erfolgen.

31 UMWELTSCHUTZ

Abfall darf nicht ins Wasser geworfen werden und muss an Land in die dafür vorgesehenen Behälter entsorgt werden. (WR 55)

32 LIEGEPLÄTZE, KRAN, PARKPLÄTZE

32.1 Liegeplätze im Segelhafen des LSC und im BSB-Hafen Lindau.
 → LSC-Hafenmeister: Ken Strachan.
 hafenmeister@lsc.de
 Mobil: +49(0)160 9666 9311
 → Bei einem Pegelstand von 3,30 m beträgt die Wassertiefe im BSB-Hafen Lindau ca. 4,00 m.

32.2 Kranbenutzung: Es stehen Krananlagen beim Segelhafen Lindau und im Hafen Lindau-Zech nach Absprache zur Verfügung. Bitte setzen Sie sich bei Bedarf mit dem Kranführer unter Tel. +49(0)171 836 162 9 (Segelhafen Lindau) oder Herrn Michael Babilon Tel.: +49(0)160/540 99 68 (Hafen Lindau-Zech) in Verbindung.

32.3 Parkplätze: Keine Parkplatzreservierungen möglich, nutzen Sie ggf. das Parkleitsystem der Stadt Lindau. Öffentliche Parkplätze sind kostenpflichtig.

33 VERANSTALTUNGEN

33.1 Preisverteilung am Sonntag, 26. Sep. 2021, ab 10:00 Uhr im Stadttheater Lindau. Öffnung 09:00 Uhr.

34 HAFTUNGSAUSSCHLUSS

34.1 Haftungsausschluss - Haftungsbegrenzung - Unterwerfungsklausel:
 Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemannische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswes-

entliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

34.2 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland. Gerichtsstand ist Lindau (B).

→ Lindauer Segler-Club e.V.
 Karl-Christian Bay, Vorsitzender;
 Hans-Joachim Holz, 2. Vorsitzender,
 Wettfahrtleiter RUND UM;



REGATTABAHN „GROSSE BAHN“
 (GRUPPE 1 UND GRUPPE 2)
 Lindau — Romanshorn — Eichhorn —
 Glockenschlagwerk Lindau — Lindau

REGATTABAHN „KURZE BAHN“
 (GRUPPE 3 UND GRUPPE 4)
 Lindau — Romanshorn —
 Glockenschlagwerk Lindau — Lindau



Blaues Band Schnellstes Boot „Große Bahn“

JAHR	SCHIFFSNAME	FAHRER	ABKÜRZUNG	ZEIT
1951	Bayern	W. Kinkelin	LSC	14:38:58
1952	Bodan	BYC Überlingen	BYCÜ	06:21:30
1953	Audifax	K. Panizza	LSC	22:20:00
1954	Föhn	Dr. F. Rebholz	KYC	25:20:53
1955	Skagerrak	H. Bauer	KYC	16:05:30
1956	Skagerrak	H. Bauer	KYC	18:25:40
1957	Benny	H. Behr	YCM	11:23:15
1958	Benny	H. Behr	YCM	11:14:49
1959	Skagerrak	H. Bauer	KYC	16:30:44
1960	Föhn	E. Rebholz	KYC	25:07:56
1961	Skagerrak	H. Bauer	KYC	22:57:45
1962	Föhn	E. Rebholz	KYC	22:42:30
1963	Benny	H. Behr	YCM	12:59:00
1964	Argo	H. Vetter	YCM	15:43:08
1965	Audifax	K. Panizza	LSC	abgekürzter Kurs 22:49:47
1966	Argo	H. Vetter	LSC	17:35:54
1967	Argo	H. Vetter	LSC	08:46:28
1968	Argo	H. Vetter	LSC	21:08:54
1969	Argo	H. Vetter	LSC	09:03:00
1970	Bayern	R. Niemann	LSC	17:10:38
1971	Shamrock II	W. Oderbolz	SCR	abgekürzter Kurs 06:21:50
1972	Benny	H. Bülow	YCL	09:45:58
1973	Benny	H. Bülow	YCL	Rekord bis 1999 06:44:34
1974	Argo	H. Vetter	YCL	ca. 13:50:00
1975	Rasmusil	E. Rohner	SGYC	21:11:00
1976	Argo	H. Vetter	LSC	17:58:00
1977	Benny	H. Bülow	YCL	21:18:13
1978	Benny	Menz-Bülow	YCL	17:10:54
1979	Gustav Gans	H. Höss	YCL	07:10:07
1980	Amigo Nuovo	G. Schütz	YCW	15:29:02
1981	Amerikan Express	E. Wagner	DTYC	10:19:18
1982	Albatros	C. de Marchi	YC Genf	15:01:16
1983	Albatros	C. de Marchi	YC Genf	09:24:58
1984	Argo	H. Vetter	YCL	09:37:32
1985	Shogun	H. Haller	YCUr	10:56:17
1986	Garfield	V. Hoesch	YC Rimst:	06:56:57
1987	Pommeship	P. Munz	YCK	18:43:25
1988	Gnezl 3	C. Wiedemann - E. Diesch	LSC/WYC	07:05:24
1989	Simsalabim	E. Steeg	Wie:YC	07:22:20
1990	Cazal	A. Salcher	LYCC	06:56:24

1991	Principessa 5	J. Entner	WVFch		11:50:05
1992	Rene' Lezard	A. Salcher	LYCC		07:45:47
1993	Rene' Lezard	A. Salcher	LYCC		07:23:59
1994	Rene' Lezard	A. Salcher	LYCC		09:39:25
1995	Rene' Lezard	A. Salcher	LYCC		10:30:17
1996	Telebox-Speedy	G. Müller	YCSS		08:20:24
1997	DSI-Carondimonio	W. Saurer	ESC	abgekürzter Kurs	14:52:02
1998	Principessa	J. Entner	WVFch		07:19:44
1999	KNU for Record	L. Hummler	LSC	Rekord bis 2000	05:36:20
2000	Principessa	J. Entner	WVFch	Rekord bis 2008	05:04:03
2001	Principessa	J. Entner	WVFch		09:52:19
2002	Principessa	J. Entner	WVFch		10:58:29
2003	Principessa	J. Entner	WVFch	abgekürzter Kurs	07:08:58
2004	BTV	F. Trippolt	YCB		10:29:44
2005	Principessa	J. Entner	WVFch		07:47:19
2006	Principessa	J. Entner	WVFch		09:28:55
2007	Da Capo	W. Hemmeter	LSC	First Ship Home	12:31:05
2007	BTV	F. Trippolt	YCB		15:55:17
2008	Holmato	J. Hutchcroft	JCM	aktueller Rekord	04:41:37
2009	Raffi.ca	Zsolt Kiraly	NVK		12:02:41
2010	Sonnenkönig	Stefan Stäheli	SSCR		09:20:49
2011	Holy Smoke	Albert Schiss	YCA		06:41:25
2012	Sonnenkönig	Stefan Stäheli	SVK		07:29:24
2013	Black Jack	R. Schatz/V. Hemmeter	YCM/LSC		05:07:23
2014	Sonnenkönig	Stefan Stäheli	SSCRo		04:55:42
2015	M2-Team.com	Veit Hemmeter	LSC		07:41:41
2016	Orange Utan	Ralph Schatz	LSC		06:06:03
2017	Skinfit	Fritz Trippolt	YCB		06:22:53
2018	Green Horny	Sammy Smits	YCA		06:57:02
2019	Skinfit	Fritz Trippolt	YCB		09:34:25
2020	wegen Corona ausgefallen				

Kleines Blaues Band Schnellstes Boot „Kleine Bahn“

JAHR	SCHIFFSNAME	FAHRER	ABKÜRZUNG	ZEIT
1969	Alibaba	W. Gretter	BYCÜ	09:11:05
1970	Gankerl	H. Albrecht	LSC	13:46:03
1971	Gankerl	H. Albrecht	LSC	abgekürzter Kurs 05:53:15
1972	Gankerl	H. Albrecht	LSC	10:39:03
1973	Sagitta	M. Steidle-Sailer	BYCÜ	07:41:30
1974	Skylla	J. Seitz	YCW	14:27:24
1975	Blasimir	K. Etter	YCRh	18:39:05
1976	Reida	J. Raggenbaas	KSV	19:44:00
1977	Old Jonny	E. Badmann	LSC	23:38:37
1978	Pago-Pago	H. Weber	YCL	16:37:28
1979	The Goodies	E. Strenger	YCWb	08:31:39
1980	Lydia	P. Baumann	YLB	14:37:50
1981	Blasimir	K. Etter	YCRo	11:52:32
1982	Lydia	P. Baumann	YLB	15:13:35
1983	Kaurina	W. Schibalsky	SVB	07:45:12
1984	Lydia	P. Baumann	YLB	08:49:07
1985	Lydia	P. Baumann	YLB	11:44:53
1986	Lydia	P. Baumann	YLB	aktueller Rekord 07:30:36
1987	Surlej Express	P. Baumann	YLB	13:00:33
1988	Lydia	P. Baumann	YLB	08:04:00
1989	Apropos	E. Moegen	CKA	07:59:53
1990	Apropos	E. Moegen	CKA	08:34:30
1991	Giftzwerg	H. Birkmaier	SMCF	12:09:49
1996	Maralunga	H. Migas	KS	14:42:08
1997	Maralunga	H. Migas	KS	22:42:01
1999	Monaida	B. Hausenblas	YVB	09:21:19
2000	Der Pflummern	F. Troeger	ByCÜ	08:00:37
2001	Jumper	S. Gröger	SMCÜ	14:13:37
2003	Brumm-Bär	J. Wehrle	JSR	abgekürzter Kurs 11:59:36
2004	Chaos	B. Kraus	SCBF	13:26:36
2005	Jumper	S. Gröger	SMCÜ	14:45:27
2006	Maralunga	H. Migas	KS	12:46:27
2007	Pico	K.-E. Mai	YCL	18:00:44
2008	Skold Kopper	G. Samland	YCL	07:41:13
2009	Chaos	Bernhard Kraus	SCBF	17:55:55
2010	Aqua Vivens	Franz Schwarz	SCBC	21:21:19
2011	Alice	Niclas Stumpp	LSC	10:02:28
2012	Leni	August Hamm	MYCÜ	12:09:27
2013	Mata Hari	Andreas Knoll	YSK	10:51:56
2014	Makani Nui	Markus Schilling	SCRG	07:28:17

2015	Leni	August Hamm	MYCÜ	abgekürzter Kurs	08:31:18
2016	Grace	Karl Cernovsky	YCL		09:47:54
2017	Grace	Karl Cernovsky	YCL		09:47:59
2018	erotica	Martin Schneider	YCW		10:10:03
2019	Al Pacri	Enrico Müller	WSCL		11:02:57
2020	wegen Corona ausgefallen				

Schnellstes Boot „Blauer Pokal“

JAHR	SCHIFFSNAME	FAHRER	ABKÜRZUNG	ZEIT	
2007	Da Capo	W. Hemmeter	LSC First Ship Home	12:31:05	
2008	HighQ1	H. J. Nagel	TORC	08:06:55	
2009	Ballyhoo	A. Künzli	YCK	14:53:39	
2010	Tintenfass	Roel van Merkesteyn	YCL	15:45:11	
2011	Ballyhoo	Andreas Künzli	YCK	07:40:34	
2012	Sonnenkönig	Hannes Waimer	DOSC	09:42:54	
2013	Sonnenkönig	Daniel Scheerer	MYCÜ	08:09:15	
2014	Vermeer	Michael Pieper	DSMC	07:10:13	
2015	Ballyhoo	Andreas Künzli	YCK abgekürzter Kurs	08:28:20	
2016	Sonnenkönig	Beno Seger	SSCR	09:20:16	
2017	Shooting Star	Dieter Kurz	YCL	09:25:52	
2018	Vermeer	Andreas Schmidt	DSMC	10:50:58	
2019	Misia	Franco Barletta	YCA	11:05:28	
2020	wegen Corona ausgefallen				

Teilnehmende Klassen

Stand: 19.09.2021

GRUPPE 1 BLAUES BAND

Classe Libera/Trapezboote		3 Boote
Mehrrumpfboote 1 über 7,5m Rumpflänge	9 Boote	

GRUPPE 2 BLAUES BAND

6mR-Yachten		3 Boote
45 qm Nationale Kreuzer		6 Boote
Aphrodite 101		8 Boote
ORC 1		16 Boote
ORC 2-3		9 Boote
ORC Sportboote		8 Boote
Unv. Boote über 6,5m Rumpflänge ohne Trapez		4 Boote
Yardstick Gruppe 1 - 80-85		12 Boote
Yardstick Gruppe 2 - 86-91		35 Boote
Yardstick Gruppe 3 - 92-96		29 Boote
Yardstick Gruppe 4 - 97-102		32 Boote

GRUPPE 3 KLEINES BLAUES BAND

H-Boote		10 Boote
Yardstick Gruppe 5 - 103-106		28 Boote
Yardstick Gruppe 6 - 107-110		10 Boote
Yardstick Gruppe 7 - >=111		13 Boote

TEILNEHMENDE BOOTE	235
BLAUES BAND	174
KLEINES BLAUES BAND	61

Meldeliste

GRUPPE 1 BLAUES BAND

CLASSE LIBERA / TRAPEZBOOTE							gemeldet: 3 Boote
SUI 00	74	Monofoil GONET	Eric	Monnin	SCSTÄ		Monofoil
SUI 160	70	Carondi	Roger	Bolliger	YCA		Libera B
SUI 60	85	pink rocket	Philipp	Büche	YCRo		Asso 99

MEHRRUMPFBOOTE 1 ÜBER 7,5M RUMPFLÄNGE							gemeldet: 9 Boote
195	90	EXTRIM	Rainer	Bächle	CKA		Corsair 28 CC
AUT 3	53	Skinfit	Fritz	Trippolt	YCBi		D 35
GER 1	55	NTTDATA	Helge	Sach	LYC		M32
GER 2	53	Orange Utan	Ralph	Schatz	LSC		SL 33
GER 28	55	Paulchen	Dominic	Stahl	WYC		Ventilo 28 (M2)
GER 800	92	Frau Mahl Zahn	Arne	Schneemann	WYC		Dragonfly 800
SUI 06	54	Rocket	Hans-Joerg	Etter	YCA		ETFI 26
SUI 100	55	Green Horny	Sammy	Smits	YCA		Ventilo 28 (M2)
SUI 149	89	Hope III	Dominik	Frei	WSVBR		Dragonfly 920



Airport Academy München

Schalungs- und Gerüsttechnik auf höchstem Niveau

International. Kompetent. Innovativ.

Wir bieten innovative Lösungen für jedes Bauvorhaben und jedes Gerüstbauprojekt. PERI liefert das passende Systemgerät, maßgeschneiderte Anwendungstechnik und umfassende Dienstleistungen. Dabei verbinden wir seit über 50 Jahren die Bodenständigkeit eines inhabergeführten Familienunternehmens mit dem wirtschaftlichen Erfolg eines Global Players.

Egal ob für Ihre Projekte oder Ihre Karriere – PERI bietet Ihnen interessante Perspektiven und Möglichkeiten.



**Schalung
Gerüst
Engineering**

www.peri.de



Boris **Herrmann**
People

who **Know** wear ■■■

© Andreas Lindlahr



Erhältlich im guten Fachhandel oder unter www.musto-shop.de

Infos und Händlernachweis:

PETER FRISCH GMBH - München - www.frisch.de

FRISCH



PEOPLE WHO
KNOW
WEAR MUSTO



MUSTO

Erhältlich im guten Fachhandel. Infos und Händlernachweis:
PETER FRISCH GMBH - München - www.frisch.de

SALONE No4

Bäder · Fliesen · Wand- & Bodenbeläge
Möbel & Raumausstattung · Küchen

Zeit für die **BESONDEREN** Dinge im Leben.

KOMPETENZ &
INSPIRATION auf
5.000 m²



www.salone-no4.de

UNSER WEISS-GOLD DEIN SONNTAGSMOMENT



WWW.MECKATZER.DE

www.sw-lindau.de

**VERSORGUNG
MIT VERANTWORTUNG.**

Für mich & meine Region.



stadtwerke
lindau

FRISCH



©Lars Wehrmann

PEOPLE WHO
KNOW
WEAR MUSTO



MUSTO

Erhältlich im guten Fachhandel. Infos und Händlernachweis:
PETER FRISCH GMBH - München - www.frisch.de

FRISCH



FASZINATION
SEGELN
PERFEKTION
TECHNIK

ELEMENT



HARKEN

Erhältlich im guten Fachhandel. Infos und Händlernachweis:
PETER FRISCH GMBH - München - www.frisch.de



22.-30.1.2022

boot.de

**Meine Leidenschaft.
Genau jetzt.**

Offizieller Partner
der RUND UM

#FOLLOWTHECALL



Messe
Düsseldorf