

# RUND UM 2022

## Segelanweisung

### Organisation:

Veranstalter	Lindauer Segler-Club e.V.
Wettfahrtleiter	Hans-Joachim Holz, LSC
Int. Jury, Vorsitzender	Anastasia Weinberger IJ
Wettfahrtbüro im Kleinen Clubhaus des LSC	Petra Guinand, LSC
Auswertung	Kurt Motz, LSC

### Inhaltsverzeichnis:

1	Regeln.....	3
2	Mitteilungen an die Teilnehmer.....	3
3	Änderungen der Segelanweisungen.....	3
4	Verantwortlichkeit des Skippers .....	3
5	Signale an Land.....	4
6	Kennzeichnung der Funktionsboote.....	4
7	Bahnmarken .....	4
8	Ersatz von Bahnmarken.....	4
9	Startgruppen .....	4
10	Unterscheidungszeichen und Ausrüstung.....	6
11	Zeitplan.....	6
12	Startverschiebung.....	7
13	Start .....	7
14	Allgemeiner Rückruf .....	9
15	Regattabahnen .....	9
16	Verhalten an Bahnmarken .....	10
17	Bahnabkürzungen.....	10

18	Abbruch der Wettfahrt.....	11
19	Aufgabe der Wettfahrt.....	11
20	Ziel .....	11
21	Zeitlimit.....	12
22	Proteste und Strafsystem.....	12
23	Internationale Jury .....	12
24	Berufungen.....	12
25	Wertung.....	12
26	Preise und Preisverteilung.....	13
27	Tracker.....	13
28	Sicherheitsvorschriften.....	14
29	Ergänzende Sicherheitsvorschriften für Trapezyachten und Mehrumpfboote:.....	14
30	Notrufe .....	15
31	Verkehrssicherung.....	15
32	Umweltschutz.....	15
33	Liegeplätze, Kran, Parkplätze .....	16
34	Veranstaltungen .....	16
35	Haftungsausschluss .....	16

# 1 Regeln

Die Wettfahrt unterliegt folgenden Regeln:

- 1.1 Die Regeln wie sie in den derzeit gültigen „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind, einschließlich der Zusätze von DSV, ÖSV, Swiss Sailing, sowie der Wettsegelordnung des DSV.
- 1.2 Die Bodenseeschifffahrtsordnung (BSO)
- 1.3 Die jeweiligen Klassenvorschriften der einzelnen Klassen
- 1.4 Die Ausschreibung
- 1.5 Diese Segelanweisung
- 1.6 Änderungen der Wettfahrtregeln:
  - 1.6.1 WR 51: Boote, welche mit Vorrichtungen für Schwenkkiel und/oder Wasserballast ausgerüstet sind und diese in der Wettfahrt benutzen, werden nur in der ORC – Klasse, Startgruppe 2 zugelassen.
  - 1.6.2 Boote, die ohne die vorgeschriebene Lichterführung angetroffen werden, müssen der Wettfahrtleitung gemeldet werden. Zudem kann gegen diesen Verstoß, von Teilnehmern ein Protest einreicht werden.
  - 1.6.3 WR 61.3: die Protestfrist für Proteste durch die Jury oder des Wettfahrtkomitees beträgt 1 Stunde nach Zieldurchgang des letzten Bootes. Die Protestfrist für teilnehmende Boote beträgt 2 Stunden nach Zieldurchgang oder nach Aufgabe des protestierenden Bootes. Die Frist für Anträge auf Wiedergutmachung ist entsprechend WR 62.2.
  - 1.6.4 Gibt es einen Widerspruch zwischen Ausschreibung und Segelanweisung, so gilt die Segelanweisung vorrangig. (Änderung WR 63.7). Weitere Regeländerungen sind im Text dieser Segelanweisung enthalten.

## 2 Mitteilungen an die Teilnehmer

Mitteilungen an die Teilnehmer werden im Internet unter [www.lsc.de/rundum](http://www.lsc.de/rundum) veröffentlicht.

Zusätzlich kann die Mitteilung durch Aushang an der Informationstafel veröffentlicht werden.

Diese befindet sich an der Ostseite des Clubhauses des Lindauer Segler-Clubs.

## 3 Änderungen der Segelanweisungen

Änderungen der Segelanweisungen werden bis spätestens Freitag, 17. Juni 16:00 Uhr im Internet unter [www.lsc.de/rundum](http://www.lsc.de/rundum) bekanntgegeben.

## 4 Verantwortlichkeit des Skippers

Die RUND UM stellt als Nachregatta besondere Anforderungen an die Seemannschaft. Es besteht für die RUND UM grundsätzlich keine Windstärkenbegrenzung. Dennoch kann der Start bei Sturmgefahr oder Flaute verschoben (siehe Ziff. 12) oder abgesagt werden. Grundsätzlich können auch Winde in Sturmstärke auftreten. Bei schlechtem oder stürmischem Wetter ist es die alleinige Entscheidung des jeweiligen Skippers, an der Wettfahrt teilzunehmen oder diese

ggf. abzurechnen. Er ist allein selbst verantwortlich für die Sicherheit von Schiff und Mannschaft.

Bei Abbruch der Wettfahrt durch die Wettfahrtleitung (Setzen der Flagge N mit drei Schallsignalen auf Booten der Wettfahrtleitung, siehe Ziff. 18) wird empfohlen, einen Schutzhafen anzulaufen.

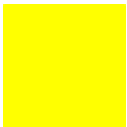


## 5 Signale an Land

Flaggensignale an Land zu Ziff. 12 (Startverschiebung) oder Ziff. 18 (Abbruch der Wettfahrt) werden an die Spiere an der Ostseite des Clubhauses des Lindauer Segler-Clubs gesetzt, sowie im Internet unter [www.lsc.de/rundum](http://www.lsc.de/rundum) veröffentlicht.

## 6 Kennzeichnung der Funktionsboote

Die Boote der Wettfahrtleitung führen die Flagge Q, andere Funktionsboote wie Presse- und Begleitboote der Libera-Klasse sowie der Mehrumpferboote führen einen blauen „boot“-Wimpel.



## 7 Bahnmarken

Mit Ausnahme des Glockenschlagwerks Lindau sind alle Bahnmarken ca. 2 m hohe flaschenförmige gelbe Bojen. Bahnmarke 1, 2 und 4 sind mit einem weißen Doppelblitzlicht bestückt, Bahnmarke 3 mit einem orangefarbenem Doppelblitzlicht. In der Nähe der Bahnmarken liegt jeweils ein Kontrollboot.

## 8 Ersatz von Bahnmarken

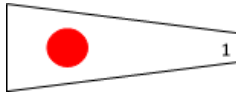
Falls eine Bahnmarke fehlt oder nicht mehr auf Position liegt, setzt das Kontrollboot die Flagge M, gibt wiederholt Schallsignale und zeigt ein weißes Blinklicht. In diesem Fall ist das Kontrollboot als Bahnmarkenersatz zu runden. (WR 34).



## 9 Startgruppen

9.1 Startgruppe 1, Blaues Band.

Kennzeichen: Zahlenwimpel 1 am Achterstag



Trapezboote

Mehrrumpfboote über 7,50 m Länge

9.2 Startgruppe 2, Blaues Band.

Kennzeichen: Zahlenwimpel 2 am Achterstag



75 qm Nationale Kreuzer

45 qm Nationale Kreuzer

30 qm Schärenkreuzer

8mR-Yachten

6mR-Yachten

ASTUS 20.5 Trimaran

Aphrodite 101

Bavaria 35 match

Bavaria 40 S

Dynamic 35

Esse 850

First Class 8

J70

J 80

Lacustre

ORC Club- Klassen

Seascope 27

X 99

Yardstick-Gruppe 1 BYZ 80 - 85

Yardstick-Gruppe 2 BYZ 86 - 91

Yardstick-Gruppe 3 BYZ 92 - 96

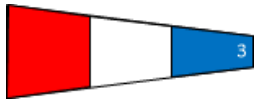
Yardstick-Gruppe 4 BYZ 97 – 102

Unvermessene Einrumpfboote über 6,50 m Rumpflänge und ohne Trapez

weitere Klassen auf Antrag ihrer Klassenvereinigung

### 9.3 Startgruppe 3, Kleines Blaues Band.

Kennzeichen: Zahlenwimpel 3 am Achterstag



Duetta 94

First 27.7

H-Boote

Int. 806

Nord. Folkeboote

Sun Odyssey 32.2

Shark 24

Varianta

Yardstick-Gruppe 5 BYZ 103 – 106

Yardstick-Gruppe 6 BYZ 107 – 110

Yardstick-Gruppe 7 BYZ > 110

## 10 Unterscheidungszeichen und Ausrüstung

- 10.1 Jedes Boot muss die in seiner Meldung angegebene Segelnummer führen.
- 10.2 Jedes Boot muss den für seine Startgruppe vorgeschriebenen Zahlenwimpel am Achterstag führen. Boote ohne Achterstag führen den Zahlenwimpel deutlich sichtbar an einem anderen Stag oder Want.
- 10.3 Die bei der Teilnehmerregistrierung ausgehändigten Startnummern sind beidseitig am Bug gut sichtbar aufzukleben.
- 10.4 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gestellte Werbung zu zeigen.

## 11 Zeitplan

Der Start erfolgt am Freitag, 17. Juni 2022 um 19:30 Uhr gleichzeitig für alle Startgruppen.

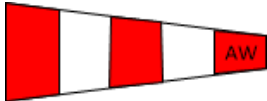
## 12 Startverschiebung

Falls die Wetterlage dies erfordert, kann eine Startverschiebung erfolgen. Die Signale werden an Land und ggf. auf dem Startschiff gegeben. Eine Bekanntmachung wird zusätzlich im Internet unter [www.lsc.de/rundum](http://www.lsc.de/rundum) erfolgen.

Die unter Ziff. 13.4 angegebenen Zeiten für Ankündigungssignal, Vorbereitungssignal und Start verschieben sich entsprechend. (Änderung WR Wettfahrtsignale).

### 12.1 Startverschiebung 1:

Antwortwimpel und zwei Schallsignale bedeutet:



Der Start für alle Gruppen ist verschoben auf Freitag, 17. Juni 2022 um 21:30 Uhr,

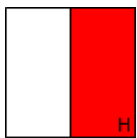
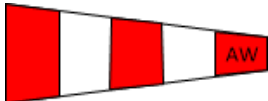
Ankündigungssignal 21:20 Uhr. (Dies ändert WR Wettfahrtsignale)

Niederholen des Antwortwimpels und ein Schallsignal erfolgen eine Minute vor dem neuen Ankündigungssignal auf dem Startschiff.

Es werden die normalen Regattabahnen gesegelt wie in Ziff. 15 beschrieben.

### 12.2 Startverschiebung 2:

Antwortwimpel über Flagge H und zwei Schallsignale bedeutet



Der Start für alle Gruppen ist verschoben auf Samstag, 18. Juni 2022 um 06:00 Uhr,

Ankündigungssignal 05:50 Uhr. (Dies ändert WR Wettfahrtsignale)

Niederholen der Flaggensignale und ein Schallsignal erfolgen eine Minute vor dem neuen Ankündigungssignal auf dem Startschiff.

Für die Startgruppen 1 und 2 gilt die Regattabahn Langer Kurs.

Für die Startgruppe 3 gilt die Regattabahn Kleiner Kurs

## 13 Start

### 13.1 Startschiff

Ein Bodensee-Passagierschiff wird als Startschiff eingesetzt. Dieses hat seine Position ca. 700 m südöstlich des Glockenschlagwerks Lindau.

Bei einer Startverschiebung 2 wird am Samstagmorgen die Segelyacht „Rahn“ (eine blaue Yacht ) als Startschiff eingesetzt.

### 13.2 Startlinien

Nördlich des Startschiffes befindet sich die Startlinie Nord, südlich des Startschiffes befindet sich die Startlinie Süd.

Die Startlinien liegen etwa in Nord – Süd – Richtung und sind von Ost nach West zu durchsegeln. Bis ca. 1 Minute vor dem Start patrouillieren Motorboote der Wettfahrtleitung parallel zu den Startlinien.

### 13.3 Startlinie Nord

Die ca. 400 m lange Startlinie Nord ist im Süden begrenzt durch einen rot-weißen Peilstab mit orangener Flagge auf der Stb.-Seite des Startschiffes und im Norden durch eine ca. 2 m hohe flaschenförmige gelbe Boje mit Doppelblitzlicht. Alle Boote der Startgruppe 1 müssen über diese Startlinie Nord starten

### 13.4 Startlinie Süd

Die ca. 2200 m lange Startlinie Süd ist im Süden begrenzt durch eine ca. 2 m hohe flaschenförmige gelbe Boje mit Doppelblitzlicht und im Norden durch einen rot-weißen Peilstab mit orangener Flagge auf der Bb.-Seite des Startschiffes.

Alle Boote der Startgruppen 2 und 3 müssen über diese Startlinie Süd starten.

13.5 Achtung: Alle Boote, die beim Start nicht ihre vorgeschriebene Startlinie durchsegeln, werden als nicht gestartet gewertet (DNS).

### 13.6 Startsignale (Änd. WR 26)

Das Startprozedere wird über den Seefunk Kanal 69 übertragen. Ein Fehler dieser Übertragung ist kein Grund für eine Wiedergutmachung. (Änderung WR 60.1(a))

13.6.1 Ankündigungssignal 10min vor dem Start : 19:20 Uhr: Setzen der Flagge W mit einem Schallsignal. (Bei Startverschiebung verschieben sich die Zeiten entsprechend)



13.6.2 Vorbereitungssignal 5min vor dem Start : 19:25 Uhr: Setzen der Flagge D (Delta) mit einem Schallsignal. . (Bei Startverschiebung verschieben sich die Zeiten entsprechend)



Alle Boote, die sich innerhalb der letzten Minute vor ihrem Startsignal auf der Bahnseite der beiden Startlinien und ihrer Verlängerungen befinden, erhalten eine Startstrafe von 30 Minuten, die zu ihrer gesegelten Zeit addiert wird.

Sie dürfen außerdem nicht auf die Vorstartseite zurücksegeln. Ein Verstoß gegen das Verbot des Zurücksegelns wird zusätzlich bestraft mit DPI.

Es wird kein Einzelrückruf nach WR 29.1 angezeigt.

(Änderung Definition Start unter World Sailing Test Rule DR21-01, Änderung WR 29.1, 30 und WR 5.1)



Beginn der Verbotszeit. 1929 Uhr: Niederholen der Flagge D (Delta) ohne ein Schallsignal.  
(Änderung WR 26),  
(Bei Startverschiebung verschieben sich die Zeiten entsprechend)

13.6.3 Startsignal 19:30 Uhr: Niederholen der Flagge W und ein Schallsignal.

13.6.4 Bis zum Überqueren der Startlinie ist das Setzen des Spinnakers oder Gennakers verboten. Ein Boot, das hiergegen verstößt und von der WL erkannt wird, wird ohne Anhörung disqualifiziert. (Änderung WR 63.1 und WR A4)

Diese Einschränkung gilt nicht für Zweirumpfboote in der Startgruppe 1

13.6.5 Boote, die nicht spätestens 90 Minuten nach dem gültigen Startsignal gestartet sind, werden als nicht gestartet (DNS oder DNC) gewertet. (Änderung WR 35 und A5.1)

Das Startschiff verlässt ca. 10min nach dem Startsignal seine Position und signalisiert dieses mit einem Pfeifton. Ab diesem Zeitpunkt bildet sich die Startlinie zwischen der nördlichen und der südlichen Begrenzungsmarke.

## 14 Allgemeiner Rückruf

Setzen des 1. Hilfsstanders und zwei Schallsignale nach dem Startsignal. Der neue Start erfolgt 1 Stunde nach dem ungültigen Start. Streichen des 1. Hilfsstanders und ein Schallsignal erfolgen eine Minute vor dem neuen Ankündigungssignal.



## 15 Regattabahnen

Die Bahnmarken liegen auf folgenden Positionen:

Bahnmarke 1 Romanshorn ca. 400 m nordöstlich des Yachthafens Romanshorn (YCRo)

Koordinaten: N 47° 34' 456, E 9° 23' 224, weißer Doppelblitz.

Bahnmarke 2 Eichhorn ca. 750 m ostnordöstlich des Glockenschlagwerks Eichhorn

Koordinaten: N 47° 39' 773, E 9° 13' 269, weißer Doppelblitz.

Bahnmarke 3 Überlingen ca. 400 m südwestlich des Yachthafens Überlingen (BYCÜ), auf der Linie SW - NO (Südwestliche Boje)

Koordinaten: N 47° 45' 540, E 9° 9' 600, orangener Doppelblitz.

Bahnmarke 4 Überlingen ca. 200 südwestlich des Yachthafens Überlingen (BYCÜ), auf der Linie SW - NO (Nordöstliche Boje),

Koordinaten: N 47° 45'720, E 9° 9'720, weißer Doppelblitz.

Bahnmarke 5 Glockenschlagwerk Lindau ca. 300 m südlich des Leuchtturms Lindau

Die Bahnmarken sind in der angegebenen Reihenfolge zu runden oder zu passieren

Die Bahnmarken 1-4 sind an Steuerbord zu lassen.

Die Bahnmarke 5 Glockenschlagwerk Lindau ist an Backbord zu lassen.

Die angegebenen Koordinaten sind Soll-Koordinaten für die Bojen-Schiffe. Sie können durch widrige Umstände beim Legen der Bahnmarken sowie auch bei größeren Ankertiefen abweichen.

Änderungen der Koordinaten einer Bahnmarke sind kein Grund für eine Wiedergutmachung.  
(Änderung WR 60.1(b))

### 15.1 Regattabahn Langer Kurs (großes Blaues Band)

Start Lindau. Bahnmarken: Romanshorn - Eichhorn -

Überlingen - Glockenschlagwerk Lindau - Ziel Lindau.

### 15.2 Regattabahn Kleiner Kurs (Kleines Blaues Band)

Start Lindau. Bahnmarken: Romanshorn - Eichhorn -

Glockenschlagwerk Lindau - Ziel Lindau.

Dieser Kurs gilt nur für Startgruppe 3.

## 16 Verhalten an Bahnmarken

Zusätzlich zu der vorgeschriebenen Lichterführung ist beim Passieren der Bahnmarken nachts die Segelnummer so zu beleuchten, dass für die Kontrollboote eine korrekte Erkennung möglich ist. Außerdem muss jedes Boot die Rundungszeiten der Bahnmarken 1 und 2 festhalten.

## 17 Bahnabkürzungen

### 17.1 Bahnabkürzung an der Bahnmarke Eichhorn

Startgruppe 2

Ein rotes und weißes Blitzlicht auf der Bahnmarke 2 bedeutet:

Alle Boote der Startgruppe 2 segeln von hier unter kursmäßiger Rundung der Bahnmarke Eichhorn und des Glockenschlagwerks Lindau ins Ziel vor Lindau. (Änderung WR 32) Die WL kann die Teilnehmer zusätzlich durch Schallsignale auf die Bahnabkürzung aufmerksam machen

### 17.2 Bahnabkürzung an der Bahnmarke Romanshorn

Startgruppe 3

Ein rotes und weißes Blitzlicht auf der Bahnmarke 1 bedeutet:

Alle Boote der Startgruppe 3 segeln von hier unter kursmäßiger Rundung der Bahnmarke Romanshorn und des Glockenschlagwerks Lindau ins Ziel vor Lindau. (Änderung WR 32) Die WL

kann die Teilnehmer zusätzlich durch Schallsignale auf die Bahnabkürzung aufmerksam machen

### 17.3 Bahnabkürzung auf der Bahn

Zeigen der Flagge S über dem jeweiligen Zahlenwimpel auf dem Kontrollboot durch zwei Schallsignale an einer beliebigen Bahnmarke bedeutet: Zwischen dieser Bahnmarke und dem Kontrollboot erfolgt für die angezeigte Gruppe der Zieldurchgang.

Die WL kann die Teilnehmer zusätzlich durch weitere Schallsignale auf die Bahnabkürzung aufmerksam machen



## 18 Abbruch der Wettfahrt

Setzen der Flagge N mit drei Schallsignalen auf Booten der Wettfahrleitung bedeutet:

Die Wettfahrt ist abgebrochen, laufen Sie ggf. einen Schutzhafen an.



Weitere Info über Seefunk Kanal 69 und im Internet unter [www.lsc.de/rundum](http://www.lsc.de/rundum)

## 19 Aufgabe der Wettfahrt

Eine Yacht, die aufgibt, ist verpflichtet die Wettfahrleitung unverzüglich hiervon zu unterrichten.

Rufnummern der Wettfahrleitung :

+49 - (0) 8382 - 273 14 15

+49 - (0) 8382 - 273 14 16.

E-Mail Wettfahrleitung:

wettfahrleitung.rundum@lsc.de

Bei Verstoß gegen diese Anweisung können anfallende Suchkosten dem Teilnehmer auferlegt werden.

## 20 Ziel

Das Ziel befindet sich vor dem Segelhafen des Lindauer Segler-Clubs.

Der Zieldurchgang befindet sich zwischen zwei gelben Bojen vor der Mole des Segelhafens. In der Dunkelheit sind diese mit einem Blitzlicht versehen. Die Zielpfeilung ist zwischen der äußeren Boje und dem Peildreieck an Land.

Nur bei Bahnabkürzung nach Ziff. 17.3 (Bahnabkürzung auf der Bahn) befindet sich das Ziel für die betreffende Gruppe nicht vor Lindau, sondern an der jeweiligen Bahnmarke.

## **21 Zeitlimit**

Die Wettfahrt endet spätestens am Samstag, 18. Juni 2022 um 19:30 Uhr. Alle bis dahin nicht durchs Ziel gegangenen Boote werden als DNF gewertet. Dies ändert WR A4 und A5.

## **22 Proteste und Strafsystem**

### **22.1 Protestfrist**

Spätestens eine Stunde nach Zieldurchgang oder Aufgabe der protestierenden Yacht muss der Protest im Wettfahrtbüro eingereicht werden. Dieses kann auch per E-Mail geschehen.

E-Mail-Adresse: wettfahrtleitung.rundum@lsc.de

Für die Einhaltung der Protestfrist gilt die Empfangszeit im Wettfahrtbüro.

22.2 Proteste können auch ohne anwesende Partei verhandelt werden. (WR. 63.3 b).

## **23 Internationale Jury**

### **23.1 Zusammensetzung der Jury**

Die Zusammensetzung der Internationalen Jury wird bis spätestens Freitag, 17. Juni 2022 im Internet unter [www.lsc.de/rundum](http://www.lsc.de/rundum) und durch Aushang an der Informationstafel veröffentlicht (DSV WO Punkt 8).

Der Zeitpunkt und der Ort der Verhandlungen

23.2 Der Zeitpunkt und der Ort der Verhandlungen der Jury, sowie deren Entscheidungen, werden im Internet unter [www.lsc.de/rundum](http://www.lsc.de/rundum) und durch Aushang an der Informationstafel bekanntgegeben. Protestparteien einschließlich ihrer etwaigen Zeugen werden gebeten, sich zum Zeitpunkt ihrer Verhandlung vor dem Büro der Jury bereit zu halten.

### **23.3 Zusatz**

Außer für Regeln in Teil 2 der Wettfahrtregeln, Wettfahrtregel 28 und Strafen die in dieser Segelanweisung ausdrücklich ausgewiesen sind, kann die Internationale Jury Strafen in ihrem Ermessen vergeben. Dies kann auch weniger als dsq betragen.

## **24 Berufungen**

Die Entscheidungen der Internationalen Jury sind nach WR 70.5 nicht berufungsfähig und damit endgültig.

## **25 Wertung**

Gesamtwertung: für alle Startgruppen nach gesegelter Zeit

Gesamtwertung: für alle Einrumpfboote der Startgruppen 1 und 2 nach Yardstick berechneter Zeit.  
(sofern Yardstickzahl angegeben ist.)

Klassenwertung: ORC Club- Klassen nach berechneter Zeit

Classe Libera/Trapez-Boote und Yardstick-Gruppen nach berechneter Zeit, alle anderen Klassen nach gesegelter Zeit.

## **26 Preise und Preisverteilung**

### **26.1 Preise**

Blaues Band für das schnellste Boot der Startgruppen 1 und/oder 2 nach gesegelter Zeit,

Kleines Blaues Band für das schnellste Boot der Startgruppe 3 nach gesegelter Zeit,

Blauer Pokal für das schnellste Boot ohne beweglichen Ballast der Startgruppe 2 nach gesegelter Zeit.

Silber-Pokal für die schnellste Einrumpf-Yacht Startgruppe 2 nach berechneter Zeit (Yardstick)

Klassenpreise, Wanderpreise und Sonderpreise.

26.2 Erfolgt eine Bahnabkürzung für die Startgruppe 2 nach Ziff. 17.1 bzw. 12.2, so geht das Blaue Band an ein Boot der Startgruppe 1.

### **26.3 Preisverteilung**

Preisverteilung am Sonntag, 19. Juni 2022, ab 10:00 Uhr im Festzelt am Segelhafen Lindau.

Öffnung ab 09:00 Uhr.

## **27 Tracker**

Es ist beabsichtigt, alle Boote mit der Kwindoo-App zu tracken. Dazu wird jedes Boot verpflichtet mindestens ein GPS-fähiges Smartphone mitzuführen und die Kwindoo- App herunterzuladen. Die Teilnehmer werden verpflichtet, während der Wettfahrten das Smartphone im online Modus zu betreiben. Der Skipper hat dafür zu sorgen, dass für das eingesetzte Smartphone eine ausreichende Batteriekapazität für die Dauer der Wettfahrt zur Verfügung steht.

Die Strafe für die Nichtbeachtung dieser Regel der NoR liegt im Ermessen des Protestkomitees und kann auch weniger als eine Disqualifikation betragen. Informationen aus der Übertragung der getrackten Positionen werden als frei zugänglich für alle Boote betrachtet und verstoßen deshalb nicht gegen die WR 41.

Über die KWINDOO App können von der Wettfahrtleitung an alle teilnehmenden Boote (Nutzer) Informationen über Wetterwarnungen und auch Bahnabkürzungen mitgeteilt werden. Weitere Möglichkeiten dieser App, die Installation, sowie eine detaillierte Beschreibung sind auf der Homepage [www.lsc.de/rundum](http://www.lsc.de/rundum), zu finden.

Die Informationen über die KWINDOO App ist ein Service der Wettfahrtleitung. Ein Ausbleiben dieser Informationen ist kein Grund für eine Wiedergutmachung.

## 28 Sicherheitsvorschriften

Die RUND UM stellt als Nachregatta besondere Anforderungen an die Seemannschaft der Crew.

Jeder teilnehmende Skipper ist über die nachfolgenden Sicherheitsbestimmungen hinaus allein selbst verantwortlich für die Sicherheit von Schiff und Mannschaft.

28.1 Die Mindestbesatzung beträgt 3 Personen. Das Mindestalter für Teilnehmer ist das vollendete 14. Lebensjahr.

28.2 Schwimmwestenzwang bei Starkwind und Sturmwarnung, (Änderung WR40)

28.3 Von Freitag, 17. Juni 2022 20:00 Uhr bis Samstag, 18.06.2022 05:30 Uhr gilt:

28.3.1 Schwimmwestenzwang. (Änderung WR40)

28.3.2 Tragen von Kleidung mit Reflexstreifen.

28.3.3 Tragen eines Notblitzes.

28.3.4 Lichterführung:

28.3.4.1 *Weißes gewöhnliches Rundumlicht oder 3 Farben Laterne (Sichtweite mindestens 2 km) im Masttopp gemäß Bodenseeschifffahrtsordnung (BSO), welches von allen Seiten und unter allen Bedingungen ununterbrochen sichtbar ist, sowie zusätzlich ein gewöhnliches Licht (Sichtweite 2 km) gemäß BSO zur Vorsegelbeleuchtung erforderlich (Ersatzweise gilt 13.3.6).*

28.3.4.2 *Mehrrumpfboote ( Yardstickzahl kleiner 60) und Liberas Lichterführung mit Rot/Grün wie in der Bodenseeschifffahrtsordnung festgelegt. Navigationslichter müssen am vordersten Punkt des Bootes (Gennakerbaum) und am Heck angebracht sein.*

28.3.4.3 *Boote, die ohne die vorgeschriebene Lichterführung angetroffen werden, müssen der Wettfahrtleitung gemeldet werden. Zudem kann gegen diesen Verstoß von Teilnehmern ein Protest einreicht werden.*

28.3.4.4 *Boote, deren vorgeschriebene Lichterführung ausfällt, müssen unverzüglich die Wettfahrt aufgeben und unter Beachtung bestmöglicher Seemannschaft den nächstgelegenen Hafen anlaufen.*

## 29 Ergänzende Sicherheitsvorschriften für Trapezyachten und

### Mehrrumpfboote:

29.1 Schwimmwestenzwang während der gesamten Wettfahrt.

29.2 Die Schwimmwesten müssen die gesetzlichen Vorschriften einhalten.

29.3 Jede Person im Trapez muss während der Wettfahrt direkten Kontakt mit ihrem Boot haben.

29.3.1 Zusätzlich zu der geforderten Ausrüstung gemäß Bodensee Schifffahrtsordnung und Klassenregeln, muss jedes Boot mitführen:

29.3.2 3 Rotlichtraketen

29.3.3 1 schwimmfähige Notleuchte

29.4 Zusätzlich muss jedes Crewmitglied bei sich tragen:

29.4.1 einen grünen Cyalume light stick

29.4.2 eine Pfeife

29.4.3 ein Messer

29.5 Jedes Boot muss während der Wettfahrt von einem rettungstauglichen Motorboot begleitet werden. Dieses muss sich dabei immer so nahe wie vernünftiger weise möglich, an dem zu begleitenden Boote halten. Das Motorboot muss jederzeit in der Lage sein, dem zu begleitenden Boote zu folgen. Das Motorboot muss mindestens mit zwei erfahrenen Bootsführern besetzt sein und geeignete Rettungsausrüstung mitführen. Das Motorboot muss ebenfalls gemäß BSO beleuchtet sein und über einen Suchscheinwerfer verfügen. Das Motorboot muss ausreichend Platz zur Sicherung der gesamten Besatzung des zu begleitenden Segelbootes haben.

29.6 Ausnahmen von der Begleitbootpflicht kann die Wettfahrtleitung auf begründeten Antrag zulassen.

## **30 Notrufe**

Die Wasserschutzpolizei Lindau hat für diese Wettfahrt eine Notrufzentrale eingerichtet, an die alle Notrufe telefonisch zu richten sind:

Rufnummern der Notrufzentrale

+49 - (0) 8382 - 94 32 553

+49 - (0) 8382 - 94 31 959

+49 - (0) 171 - 86 36 271

UKW(Funk) Kanal 16

Rufname: Lindau Wasserschutzpolizei

Die Notrufzentrale koordiniert im Regattagebiet alle Einsatzkräfte aus den drei Anrainerstaaten.

## **31 Verkehrssicherung**

Die Wasserschutzpolizei weist ausdrücklich darauf hin, dass eine Kennzeichnung und Bergung von havarierten Booten oder Treibgut zur Verkehrssicherung erforderlich ist. Die Kennzeichnung muss nachts durch ein weißes Rundumlicht oder einen Notblitz erfolgen.

## **32 Umweltschutz**

Abfall darf nicht ins Wasser geworfen werden und muss an Land in die dafür vorgesehenen Behälter entsorgt werden. (WR 55)

### **33 Liegeplätze, Kran, Parkplätze**

#### **33.1 Liegeplätze im Segelhafen des LSC und im BSB-Hafen Lindau.**

LSC-Hafenmeister: Ken Strachan.

hafenmeister@lsc.de

Mobil: +49 - (0) +49 160 9666 9311.

Bei einem Pegelstand von 3,30 m beträgt die Wassertiefe im BSB-Hafen Lindau ca. 4,00 m.

#### **33.2 Kranbenutzung:**

Es stehen Krananlagen beim Segelhafen Lindau und im Hafen Lindau-Zech nach Absprache zur Verfügung. Bitte setzen Sie sich bei Bedarf mit dem Kranführer unter Tel. +49(0)171 836 162 9 (Segelhafen Lindau) oder mit den Herren Michael Babilon Tel.: 0160 / 540 99 68 , Michael Steng Tel.: 0178 / 132 39 57 (Hafen Lindau-Zech) in Verbindung.

#### **33.3 Parkplätze:**

Keine Parkplatzreservierungen möglich, nutzen Sie ggf. das Parkleitsystem der Stadt Lindau. Öffentliche Parkplätze sind kostenpflichtig.

### **34 Veranstaltungen**

34.1 Wetter-Information am Freitag, 17. Juni, 15:30 Uhr und 16:30 Uhr im Festzelt am Segelhafen.

34.2 Während der Wettfahrt animierte Berichte über den Regattaverlauf im Festzelt am Segelhafen.

34.3 Seglerparty der Boot Düsseldorf am Samstag, 18. Juni 2022 ab 19:00 Uhr im Festzelt am Segelhafen.

34.4 Preisverteilung am Sonntag, 19. Juni 2022, ab 10:00 Uhr im Festzelt am Segelhafen Lindau. Öffnung 09:00 Uhr.

### **35 Haftungsausschluss**

#### **35.1 Haftungsausschluss - Haftungsbegrenzung - Unterwerfungsklausel:**

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die



Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

35.2 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland. Gerichtsstand ist Lindau (B).

Lindauer Segler-Club e.V.

Hans-Joachim Holz, Vorsitzender u. Wettfahrtleiter RUND UM;

Stephan Frank, Wettsegelobmann;

Version 220616-1610

